

Indkøbscentret Fields En udfordring i LEGO byggeri

I det sene forår spurgte formand Carsten, om der var medlemmer af Byggepladen, der ville være interesseret i for det første at medvirke i uge 42 ved et samarbejde mellem Fields og LEGO Company i anledning af 50 års jubilæet og for det andet i samme anledning at bygge Fields i LEGO klodser. Vi var 12, der mødte op i Fields på intro-dagen – undertegnede var egentlig kun chauffør for Christian og Alexander. Her kommer historien om, hvad en chaufførtjans kan udvikle sig til.

I begyndelsen var intet. Så opfandt Kirk Christiansen legoklodsen – 2x4. Denne beklagede sig dog over manglende selskab, og i 2x4's spejlbillede skabte Kirk Christiansen 2x3 – og resten er historie. Da jeg var barn, var der vinduer, døre og klodser, men intet var rundt. Alt var firkantet. Heldigvis har det ændret sig, og det er årsagen til, at det kunne lade sig gøre at lokke disse 12 intetanende Byggeplademlemmer en tur i Fields ovennævnte dag. Efter en introduktion fra Carsten Tomassen fra LEGO Company, blev det besluttet, at Henrik Hansen – Køge – skulle være kontaktpersonen med hensyn til byggeriet af Fields, og Sten Lassen skulle stå for bemanding af udstillingsdelen, hvor også Byggepladen skulle være repræsenteret. Dermed var byggedag 1 overstået.



Byggedag 2.

Efter at have fået udleveret et mindre hav af byggetegninger fra Steen og Strøm, der er administratorer af Fields, begyndte vi at danne os et overblik. Også et overblik der gjorde det synligt, at vi ikke kunne klare os med tegninger alene. Det stod os klart på den første byggedag. En byggedag der udelukkende blev af mere planlægningsmæssig karakter. Et af resultaterne blev, at jeg blev sendt en tur til Fields med mit kamera. Efter en dag på, i og omkring Fields, kom der mere end 200 billeder i kassen, og vi var straks bedre klædt på til at løse opgaven. Men samtidig blev også en mængde udfordringer afdækket.

Byggedag 3.

Gruppen var i mellemtiden blevet reduceret til 7 personer plus undertegnede. Anders Reinhardt og Henrik Hansen brugte en del timer på ud fra byggetegningerne at fastlægge størrelsesforholdet, og det endte med et byggeri i størrelsesforholdet 1:150. Det var vores fremtidige rettesnor, og det var et godt rygstød. Henrik havde bestilt de første leverancer hos LEGO Company, og det var muligt at lave en grundplan og lægge den første sten.

Ved denne byggedag stod det også klart, at bygningen ville byde på flere store udfordringer end først antaget: Få rette vinkler, bl.a. var der en vinkel på

94 grader, en stor buet facade bestående af to sammensatte buer begge med en radius på 1 km og en bygning med en stor højdeforskel på den ene side. Jo, vi skulle nok få vores sag for.

Byggedag 4.

De store problemer kom så mellem 3. og 4. byggedag. For at skabe så naturtro en udgave af Fields som muligt i størrelsesforholdet 1:150 var alle enige om, at der skulle bygges i farven tan. Desværre kunne denne farve ikke leveres. Ikke at den ikke var produceret i 2008, men ganske enkelt grundet interne regler. Vi fik via nogle gode kontakter fat i nogle få klodser i farven, men langt fra nok og heller ikke i de udgaver, der var nødvendige for at få byggeriet på plads. Fra LEGO Company lød beskeden, at vi kunne få en masse

4. i rækken. Nu var gruppen reduceret til 5 personer plus undertegnede. Min primære opgave var at sørge for beregning af bygninger til rette målestoksforhold ud fra byggetegningerne, men efterhånden begyndte en del af byggeriet at køre helt af sig selv. Dermed kunne jeg også kaste mig over lidt byggeri i nogle små nicher på modellen. Det er faktisk ret sjovt, og jeg skal love for, der blev gået til stålet. Facaderne skød i vejret, og hurtigt tog modellen form. Det var med tilfredshed, vi tog afsked med hinanden og besluttede at mødes 4 dage efter til næste byggedag.

Jeg tog en række billeder på denne byggedag, hvilket jeg også gjorde under hele processen, og disse billeder sendte jeg dagen efter til min kontakt til Steen og Strøm hos Fields. Allerede dagen efter havde jeg en begejstret medarbejder fra Steen og Strøm i telefonen. De ville ganske enkelt have mere. Det gav en masse ekstra energi, og samtidig kunne jeg melde tilbage til gruppen om en begejstret potentiel kunde i den anden ende. Steen og Strøm ville gerne købe modellen, men her måtte jeg henvise til forhandling med LEGO Company, da vi jo blot udførte arbejdet på vegne af dem.

Byggedag 5.

På den 5. byggedag stod den primært på opgaven med at få lavet et tag, der kunne bære, og frem for alt få bestilt yderligere klodser til de særlige opgaver, der var forestående. Bl.a. skulle ca. 14.000 kvadratcentimeter tag belægges med tiles. I de rigtige nuancer de rigtige steder. Der var stadig nogle uløste opgaver med bygningsdele, vi ikke umiddelbart kunne se en løsning på med de traditionelle klodser, men alle besluttede at komme med forslag til løsninger.

Allerede fra begyndelsen af projektet, var der stor enighed om udformning af taget. Det skulle være ved hjælp af 6 x 16 plates i sort i 3 lag. På nogle områder skulle der være mindre plates, men alle i sort. Det hele understøttet af søjler. På dette tag skulle så en række bygninger bygges, ligesom det også var på dette tag, ovenlysvinduerne skulle placeres.



Fremdriften i projektet var nu lidt mindre end tidligere, men det skyldtes ikke, at vi ikke tog fat, men at ændringerne var mindre synlige. Det er nu en gang sådan, at der sker mere synligt i fasen med at lave facaderne. Firkantet set er resten jo bare detaljer. Detaljer tager tid. Detaljer er vigtige. Men detaljer er heller ikke på samme måde synlige.

Det var med en god fornemmelse, jeg tog hjem fra byggedag 5 meget sent en torsdag aften. Vi skulle allerede mødes igen den følgende lørdag.

Byggedag 6.

Dagen efter byggedag 5 fik vi alle en besked i den tråd, der var oprettet på Byggepladen udelukkende til vores projekt. Beskeden drejede sig om taget og udformningen af dette. Det var måske ikke så stabilt, som vi kunne ønske, og der var et forslag til ændring af udformningen.

Vi indledte derfor byggedag 6 med at lave en prototype ud fra det nye forslag, leveret af Byggetip's (v. Sten Lassen). Det viste sig at være et meget mere stabilt grundlag, og det blev besluttet at bygge hele taget om. En opgave, der tog næsten 3 timer. Til gengæld var alle overbevist om, at vi ville spare det ind senere, når vi rigtig skulle i gang med at bygge på taget. Så ville vi ikke risikere større kollaps, når vi trykkede hårdt på pladerne. Det viste sig også at holde stik.

På dette møde fik vi også lagt grundridset til næsten alle bygninger på taget, og pludselig begyndte det hele at tage helt anderledes form. Vi kunne nu genkende bygninger fra billederne, ligesom de enkelte medlemmer af gruppen kunne se sammenhænge. Vi havde dog stadig et par opgaver foran os: En rørledning og en masse ovenlysvinduer. Det første kom der en løsning

klodser i hvid eller gul til at bygge med. Det var der til gengæld enighed om, at det ville vi ganske enkelt ikke. Hvis det var alternativet rent klodsmæssigt, så var alle indstillet på at springe fra opgaven. Selv trods stor hjælp fra Carsten Tomassen lykkedes det ikke at få frigivet de nødvendige klodser.

På fabriksturen holdt Jørgen V. Knudstorp et kanonflot indlæg, hvor han bl.a. slog til lyd for, at vi blot skulle henvende os direkte til ham med gode ideer og problemstillinger. Jeg besluttede, at nu var tiden inde til at tage ham på ordet, så jeg sendte en mail og fortalte om vore trængsler. Alle var indstillet på at yde en indsats, og der var allerede brugt en del timer på projektet, men vi havde det, som havde de bedt os bygge en carport, og til det havde vi fået udleveret en tandbørste. Ikke just optimale vilkår. Det kunne Jørgen V. godt se, så han lovede at kigge på sagen. Og det må jeg sige også skete, og det tager jeg i den grad hatten af for: Jeg sendte min mail onsdag. Torsdag var der svar fra Jørgen V. Fredag blev jeg kontaktet af Jan Beyer, der var blevet sat på opgaven. Søndag ringede Jan til Henrik Hansen, og mandag var der OK til afsendelse af en bestilling med de ønskede klodser i den nødvendige farve. Trængslerne til trods var det sgu flot.

Nu var basis på plads, så det var bare at troppe op til næste byggedag – den



på. Det andet kom der kun delvis en løsning på. Der er en række ovenlysvinduer med firkantede former. Disse fik vi i fællesskab lavet nogle gangbare løsninger på. Der er dog også nogle store runde ovenlysvinduer, og her er vi på dette tidspunkt i processen stadig lidt på bar bund.

Vi fik også ved dette møde kigget projektet igennem med hensyn til bestilling af klodser. Der var stadig nogle mangler, og i fællesskab nåede vi frem til en bestilling, som Henrik så skulle få sendt af sted i løbet af søndagen. Det er vores håb, at vi forholdsvis hurtigt kan få disse klodser leveret. Det er ikke utænkeligt, at vi stadig vil mangle nogle klodser, men vi har også LEGO Fan Weekend i Skærbæk som en mulighed. Ikke for at fedte os til klodser, men som en mulighed for at få hurtig levering af klodser, idet vi så selv kunne fragte dem hjem fra Billund/Skærbæk. Men det er en nødløsning, vi ikke håber kommer i brug.

Byggedag 7.

Fra byggedag 6 til byggedag 7 kom vi gennem den fase, der vist nok må kaldes den søde ventetid. Vi havde alle håbet, det kun skulle dreje sig om 4-5 arbejdsdage for at få samlet klodserne sammen og sendt til Køge, men ak nej. Der gik næsten 10 dage, før vi igen kunne samles til en byggedag – den syvende af slagsen. Der var denne gang kommet rigtig mange af de specielle klodser, vi skulle bruge, men desværre ikke alle. Dermed vidste vi også, at uanset hvor meget vi knoklede, så kunne vi ikke blive færdige denne aften.

Der var også fejllevering med denne gang, ligesom der var kommet nogle bestilte klodser, som vi efterfølgende måtte "fyre som en mulighed". Her må den store kreativitet hos et par af gruppens medlemmer siges at komme projektet til gode. Jeg vil ikke nævne navne, da jeg synes gruppen var en meget homogen masse, men at se et ovenlysvindue vokse ud af næsten ingenting til lige netop det, jeg har set på taget af den rigtige bygning, det var stort. Og så uden at bruge de klodser, vi troede kunne løse problemet.

Faktisk var denne byggedag nok den mest produktive, af alle. Dette selvom der måske ikke var så store synlige fremskridt. Alle tog fat på hvert sit lille projekt fra dagens begyndelse. Alle var meget dedikerede til netop deres område, men med stort overskud til at give input, tips og ideer til andre,

ligesom stemningen som sædvanlig var høj og fuld af humor. Men som sagt uden de store fremskridt, idet vi nu var i gang med detaljer på næsten hele bygningen. Vi var dog også enige om, at det vil blive spændende at se ansigterne på de ansatte ved Fields, når de får modellen afsløret. Den bliver mere og mere et længe ventet og værdsat barn for vores vedkommende. Et barn vi ved, vi kun har til låns, men der skal ikke være tvivl om, at vi vil passe godt på barnet.

Henrik skulle rykke for de manglende klodser og få byttet fejlliverancen, og så aftalte vi at mødes igen allerede 3 dage senere til næste byggedag. Ikke alene nærmer tiden sig for uge 42, men inden da er der en del af byggegruppens medlemmer, der skal en tur til Skærbæk, så tiden kan hurtigt blive knap. Der er stadig et par nødlidende områder på bygningen, men også nogle bygningsarbejdere, der virkelig vil lægge sig i selen for at få afhjulpet disse områder.

Byggedag 8.

Tiden var nu kommet til den sidste bestilling efter byggedag 7. Der var enighed om, at det tidsmæssigt kunne blive problematisk med at nå flere leverancer, og vi var nu også så tæt på, at vi lettere kunne overskue behov og mangler. Samtidig var det tid til LEGO Fan Weekend i Skærbæk, og her var 3 af byggegruppens 6 faste medlemmer engageret. Derfor var tiden op til den weekend klart præget af forberedelse. Samtidig havde vi jo heller ikke meget mere at bygge af, for der var bestilt vigtige elementer til det videre byggeri. For at sikre leverance – der var kun 2 uger tilbage, når LEGO Fan Weekend var overstået – blev det aftalt, at undertegnede skulle tage klodserne med hjem personligt efter skattejagten, der skulle afholdes umiddelbart dagen efter lukning af Fan Weekend. Det kom til at fungere helt perfekt, idet en kasse med det bestilte stod og ventede i Billund.

Nu begyndte tiden i det hele taget at blive

Fields - 2008
Bygget af Byggepladen
Danmarks LEGO Entusiast Forening
www.Byggepladen.dk

men tilbage var en stor oprydning samt samling af klodser i poserne, så det hele kunne afleveres ordentligt til LEGO Company – og Fields. Vi var lidt hurtigere færdige end normalt på en hverdags byggeaften, men lige denne aften var det, som om ingen kunne slippe projektet. Vi var alle klar over, at det var "sidste aften med kliquen", og det var der ikke nogen, der ville give slip på. Pludselig talte vi om de tanker, der var gået gennem hovedet det første par byggedage, hvor nogle ting så lidt håbløse ud, og om hvorvidt vi ville kaste os over så forholdsvis problemfyldt et byggeprojekt igen en anden gang. Det ville vi dog alle gøre, men nok forberede det lidt bedre, inden vi ubetinget sagde ja.

Vi kastede os over byggeriet, hvor det primære var færdiggørelsen af taget på de to sider, hvor der var skæve og runde vinkler. Arbejdet skred faktisk forbavsende godt fremad, men igen måtte vi konstatere, at tiden flyver afsted i godt selskab. Vi begyndte omkring kl. 18.00, og efter hvad der følte som en time senere, var klokken 23.00.

Men vi kom rigtig langt denne aften. Ikke set i det store perspektiv, men i forhold til forventningerne og de erkendte store opgaver, der var med netop dette tag, så vi var trætte, men glade, da vi aftalte at mødes tirsdag i uge 41 og så holde torsdag i uge 41 som en mulig sidste byggedag.

Ved afslutning af byggedag 8 kunne vi konstatere, at der manglede lidt over hundrede tiles 2x2 i tan. Henrik fik til opgave at forsøge at få dem sendt i en kuvert til byggeaftenen i uge 41, da det var vigtigt for at give en god overgang ved de skæve vinkler på taget.

Da vi denne aften trådte tilbage og kiggede på bygningen, var det med stolthed og lidt vemod: Stolthed over at have frembragt den bygning, der stod foran os, og som vi kunne genkende som værende et udtryk for Fields, bare i en mindre udgave. Vemod over at kunne konstatere, at vi snart skal aflevere vores "fælles barn". Vi vidste på dette tidspunkt endnu ikke, om der var sket en afklaring vedr. bygningsens fremtidige liv eller udslettelse. Vi håbede, at den ville komme til at stå i Fields, så vi af og til kunne se til den.

Byggedag 9.

Fra den forrige byggedag vidste vi, at vi havde en manko på lidt over 100 tiles. Henrik havde bestilt dem, men de ville først kunne være fremme lørdag den 11. oktober, så til denne 9. og sidste byggedag var opgaven at få færdiggjort taget og lavet den sidste finish. Alle kastede sig over opgaven, og det viste sig, at alle stadig havde gejsten. Samtidig var det tid at gøre op, hvor mange klodser der cirka var brugt på byggeriet. Til det tog vi afsæt i det bestilte og trak overskud og fejlbestillinger fra. Det kunne kun blive et cirkatal, men sådan måtte det blive.

Vi var forholdsvis hurtigt færdige med byggeriet,

dan vi skulle få modellen fra Køge til Amager og Fields, hvem skulle hjælpe hvor med mere. Derfor var alle klar til flytteopgaven søndag den 12. oktober.

En fantastisk proces var til ende. Mit hidtil bedste byggeprojekt, men jo også mit første. Men som hang-around oplevede jeg her på nærmeste hold den byggeglæde og den entreprenørgejst, der blev vist i løsning af svære opgaver, med fantasifulde løsninger til følge. Jeg vil her gerne sige en stor tak til LEGO koncernen fordi de spurgte Byggepladen om assistance, til Steen og Strøm ikke kun fordi de var med på ideen, men så sandelig også for den store hjælp, vi har fået fra medarbejderne hos Steen og Strøm - den har været uvurderlig - men ikke mindst en stor tak til de øvrige på byggeholdet. I har været fantastiske at være i selskab med – også min søn. *GGG*

Transporten.

Grundet byggeriets noget særprægede konstruktion, havde det ikke været muligt for os at lave en model, der kunne skilles ad. Derfor skulle den transporteres i et helt stykke. Bilen, der skulle køre, måtte samtidig heller ikke være over 2.30 meter, for så kunne den ikke komme hen til den vareelevatør, vi ønskede at bruge ved Fields. Men alt kan lade sig gøre i en gasov, så det lykkedes at finde en bil, der ikke alene kunne klare højden i garagen, men også modellen i bredden. Henrik havde forsynet modellen med nogle kraftige lægter som bærehåndtag, og ved hjælp af håndkraft fra 4 personer kom modellen ind i bilen og afsted gik det fra Køge mod Amager og Fields. Fremme ved Fields kom den hurtigt på plads på et par borde, og det viste sig, at der kun var røget en enkelt lampe af modellen. Det var med stolthed, vi kunne stille modellen på plads og få omgivelserne gjort pæne, så de stod godt til den.

Modtagelse af modellen.

Det hele skulle jo faktisk først stå sin prøve mandag den 13. oktober, når medarbejdere fra såvel butikkerne i Fields som ansatte ved Steen og Strøm ville kigge forbi og se modellen IRL. Der var ikke gået mange øjeblikke mandag, før de første ansatte var fremme. Endnu en sten faldt fra hjertet, da vi kun kunne stå og modtage ros for modellen. Alle som en kunne kende den. Det var noget, der varmede om hjertet. Sådan fortsatte det hele ugen – eneste malurt var en lille dreng, der tirsdag ikke kunne kende Fields, for hvor var alle menneskene henne??

I ugens løb stod det klart, at LEGO Company ville tilbyde modellen til Steen og Strøm til en meget flot pris, og det er ikke i skrivende stund kendt, om Steen og Strøm vil købe modellen. Vi håber det, for det vil være stort at kunne lægge vejen forbi modellen, når vi af anden årsag er i Fields. Sådan for at besøge barnet, der er flyttet hjemmefra – når vi nu alligevel er i nærheden.

Det sociale liv.

Jeg har ganske kort berørt det undervejs i artiklen, men vil godt lige bruge et par ord mere på det lidt specielle fænomen, der hedder det sociale liv. Når 6 forskellige mennesker med forskellige holdninger og værdier og normer skal mødes omkring en fælles hobby for at bygge et stykke bestillingsarbejde, så er der mange ele-

menter, der skal være på plads. Særlig det sociale liv skal fungere. Her må jeg sige, at jeg oplevede en enestående harmoni. Der var altid godt humør. Der var altid plads til en vittighed. Der var plads til at tage lidt gas på hinanden. Der var plads til faglig udveksling.

Fremover bliver det anderledes at møde de øvrige 4 af medlemmerne i gruppen (min søn ser jeg rigeligt til i forvejen, så det bliver nok ikke anderledes) fordi vi har dette projekt til fælles, og fordi vi har fulgt det fra fødslen, til det flytter hjemmefra. Der er ikke nogen, der har skullet, ikke nogen der kun har været der halvtids. Alle har båret, og alle har leveret. Sammenlagt har de nødvendige kompetencer været til stede i gruppen, uden at dette oprindeligt var et parameter, da gruppen blev sat sammen.

Læren af projektet.

Det er klart, at når vi har været så meget sammen, som vi har været i byggegruppen, så har vi også draget en lære af det arbejde, vi har udført. I overskrifter er det noget med følgende:

1. Sørg for en god analyse- og projektfase. Vær flere om det og drøft gerne nogle detaljer igennem. Det skal gerne være en garanti for, at der bestilles næsten rigtigt allerede fra begyndelsen. Vi måtte konstatere, at vi havde nogle skæverter, hvor vi f.eks. regnede med at skulle bygge taget på en bestemt måde; men da vi gjorde det, buede det opad, og vi kunne intet fæstne på det. Derfor måtte vi ændre på den beslutning. Det krævede så også efterbestilling bare for at kunne få taget produceret.

2. Hvis muligt, så lav byggeriet i moduler, men lad ikke det være styrende for, hvordan du vil se det færdige resultat.

3. Fordel rollerne i gruppen og udnyt de kompetencer, de enkelte medlemmer byder ind med. Her kan det være

godt med en beskrivelse af netop disse kompetencer i f.eks. profilen på Byggepladen. Så kan andre jo også søge igennem og se, hvad den enkelte kan hjælpe med ved fremtidige projekter.

4. Hvis projektet er over flere byggedage – som vores så klart var – så sørg for at rydde op efter hver byggedag.



5. Hvor surt det end kan være at få noget til at lykkes, så tag det hele med et smil. Det bliver kun værre af at være sur og tvær. I denne gruppe var der ikke alene en høj arbejdsmoral, men de kvikke bemærkninger sad også løst, og der var ikke mange stunder, hvor der blot var tavshed og individuelt arbejde.

6. Tænk lidt på værtsfamilien, hvor der bygges, hvis det er hos et af Byggepladens medlemmer. Er det et langt projekt, er det ofte, toilettet skal benyt-

tes. En lille opmuntring i ny og næ bør lette besværet.

7. Vi vil anbefale følgende ord som bandlyst under byggeprocessen: Hov og Ups. De har indbygget i sig en konstatering af, at der vist var noget, der smuttede her.

Fotografering af bygning, tilsammen 7 timer.

Opstilling og endelig klargøring af bygning, tilsammen 10 timer

Totalt mandtimeforbrug: 362 timer, hvilket svarer til en mands daglige arbejde i næsten 10 uger med normal arbejdstid på projektet.

Til modellen er brugt ca. 28.900 klodser (vi har beregnet det til 28.892). Den færdige model er bygget i målestoksforholdet 1:150 og måler på bordet 150 x 185 cm, og på det højeste punkt er bygningen ca. 25 cm. Inkl. den plade, den er bygget på, vejer Fields omkring 60 kilo.

Forbrug og fakta:

I analysefasen med beregning af størrelsesforhold og klargøring af første bestilling deltog 2 personer, tilsammen 12 timer.

I byggearbejdet deltog hver gang 6 personer, og hver byggedag var af gennemsnitligt 6 timers varighed. Tilsammen 324 timer

Bestilling af klodser efter byggedagene, tilsammen 9 timer.

