

Byggepladen  
Danmarks LEGO® Entusiast Forening

# Byggebladet Special



## Verdens længste LEGO® togbane

# INDHOLD

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| LEDER .....                                             | 3  |
| SÅ LYKKEDES DET .....                                   | 4  |
| HVORDAN FORBEREDER MAN EN GUINNESS VERDENSREKORD? ..... | 6  |
| DÉT AT HOPPE PÅ TOGET .....                             | 7  |
| SALG AF SPONSORTOGVOGNE .....                           | 8  |
| ET STØTTETOG BLIVER TIL .....                           | 9  |
| VERNER PETERSEN - INTERVIEW .....                       | 10 |
| EN MOSAIK BLIVER TIL .....                              | 11 |
| EN SKØR TELEFONSAMTALE .....                            | 12 |
| VORES VIDNER .....                                      | 12 |
| EN ØJENVIDNEBERETNING .....                             | 13 |
| SPONSORTOGVOGNEN - FRA IDÉ TIL VIRKELIGHED .....        | 14 |
| EN HISTORIE FRA DEN VIRKELIGE VERDEN .....              | 16 |
| DEN HISTORISKE VINKEL .....                             | 17 |
| LOKOFØRER FOR EN WEEKEND .....                          | 18 |
| EN ØJENVIDNEBERETNING .....                             | 19 |
| KRYDS-AKSEL PÅ SPORET .....                             | 20 |
| HVAD SAGDE JEG JA TIL? .....                            | 21 |
| LEGO TOG GENNEM TIDERNE .....                           | 22 |
| AVISARTIKLER .....                                      | 24 |
| ENDELIGT REGNSKAB .....                                 | 26 |
| LEGO TOG 126 – ET TILBAGEBLIK .....                     | 27 |
| EN LEGO ENKES BETRAGTNINGER .....                       | 28 |
| EFTERSKRIFT .....                                       | 29 |
| GALLERI .....                                           | 30 |

*Guinness World Records Byggebladet Special* er udgivet  
af Byggepladen Danmarks LEGO® Entusiast Forening

Ansvarshavende redaktør: Henrik Ludvigsen

Grafik/layout: Ulrik Hansen

Korrektur: Carsten Straaberg og Peter Vingborg

Tryk: Jessen & Co

Oplag: 800

Kontakt: [blad@byggepladen.dk](mailto:blad@byggepladen.dk)

# LEDER

**F**or anden gang i Byggepladens historie sidder du netop nu og læser en særudgave af Byggebladet. Denne særudgave er udelukkende lavet til minde om et af vores gamle mål; nemlig at blive optaget i *Guinness Book of Records*. Det blev vi den 11. maj 2013. Dem af os, som var til stede, har hovedet fyldt med skægge episoder, sjove anekdoter, godt kammeratskab, et hav af unger susende rundt om på hele efterskolen. Tænk at en trods alt relativ beskeden forening som vores kan komme i rekordbogen inden vores 10 års jubilæum.

Det hele startede tilbage i 1975, hvor jeg ofte stod meget tidligt op. For at mine forældre ikke skulle blive vækket meget tidligt hele tiden, fik jeg 'tilkendt' et ekstra værelse i kælderen – det var fyldt op med LEGO tog og en radio. 38 år senere må jeg konstatere, at historien gentager sig.

Jeg har nu igen et ekstra værelse fyldt op med LEGO tog og få andre sæt. Radioen blev der dog ikke plads til. Dette værelses indhold muliggjorde vores rekord.

Denne udgave af Byggebladet var aldrig blevet til noget, hvis ikke bestyrelsen havde godkendt den (vi manglede jo et blad sidste år og de sparede midler er brugt til dette nummer).

En stor tak skal også lyde til layouteren af dette nummer; tak Ulrik. Du har lavet en fantastisk indsats – du har fået en stor stjerne hos mig.

Ulrik havde dog ikke meget at lave uden alle de flittige hænder, som har danset rundt på tastaturerne derude i det ganske danske land. En stor tak til jer alle sammen – uden jer var dette nummer ikke kommet så langt – ligeledes en stor tak til alle fotograferne.

Jeg ønsker jer god fornøjelse

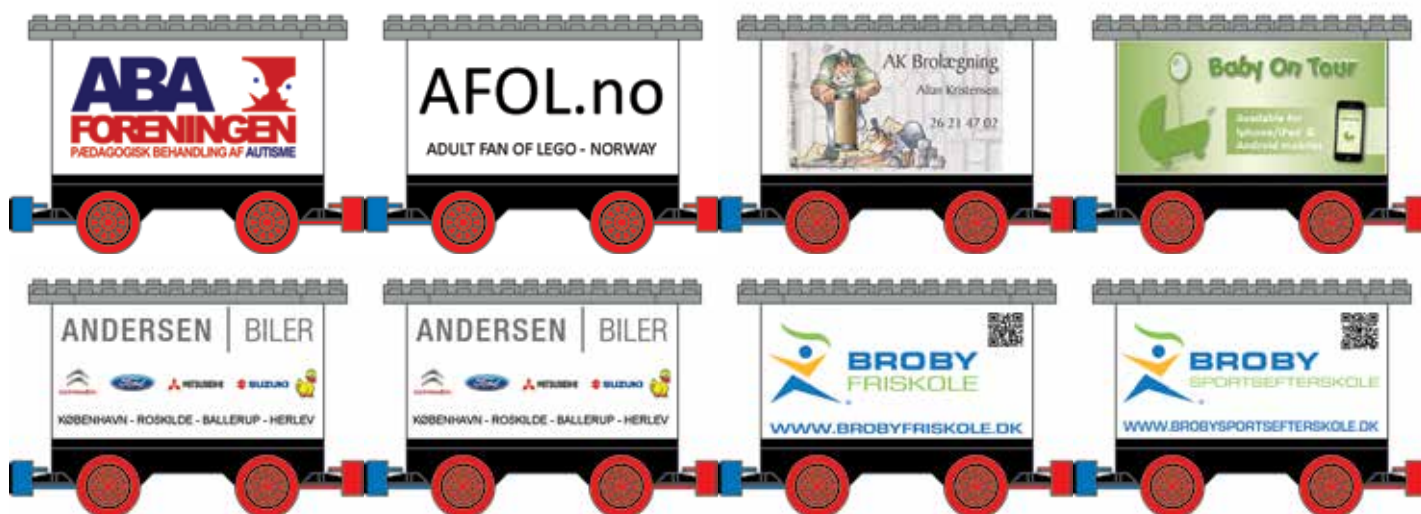
med læsningen, med håbet om, at I – medlemmer, sponsorer, deltagere og andre interesserede, kan få en fornemmelse af, hvilket arrangement dette i virkeligheden har været. Vi har i hvert fald alle sammen forsøgt at videregive billederne på nethinden til jer. Dette blad sendes tillige til alle vores sponsorer og interessenter samt LEGO Gruppen og sidst men ikke mindst – så er det tilgængeligt på vores hjemmeside, så alle nye LEGO interesserede kan få et indblik i en lille del af vore projekter.

**TAK FOR JERES ALLESAMMENS  
KÆMPE INDSATS.**

✓ **Henrik Ludvigsen**



## SPONSORER



# SÅ LYKKEDES DET!

## Så lykkedes det – Guinness World of Records – opnået.

Jeg ved ikke, hvornår jeg præcis begyndte at tro på Henriks idé, om at komme i Guinness med verdens længste plastiktogbane. Og hvis jeg havde vidst noget om alt det arbejde og alle de udfordringer, der skulle lægges i for at nå i mål, så ville jeg nok først have troet på det, da jeg på vegne af Byggepladen stod på podiet sammen med Henrik og modtog diplommet fra Guinness World Record.

Da en gruppe medlemmer af Byggepladen mødtes med Henrik, hans familie og venner en weekend i sommeren 2012 for at lægge 1.500,64 meter togbane i en tom hal i Bella Center, var vi alle imponerede over alle de skinner og sveller, som Henrik havde fået samlet. Vi havde en super hyggelig weekend og ville gerne gentage successen og slå den officielle rekord. Henrik skulle "bare" lige skaffe nogle flere skinner og sveller og "bare" lige låne en hal. Så skulle vi

nok møde talrigt op fra Byggepladen og få endnu en hyggelig LEGO weekend sammen. Men så nemt var det jo ikke.

Som bestyrelsens kontaktperson var jeg med på sidelinjen på mange af de mails, der blev sendt.

Alle i Byggepladen har også kunnet følge med i processen, da Henrik hele tiden har opdateret os på forum, om hvad der skete i projektgruppen. Da Henrik første gang nævnte for bestyrelsen, at han ville få en repræsentant fra Guinness til at komme og udråbe rekorden, og at det vil koste over kr. 40.000,-, så var det med en vis skepsis, vi lyttede. Kunne projektet klare det økonomisk? På den anden side havde Byggepladen tidligere forsøgt sig med en Guinness rekord (mosaik til LEGO World 2011), som ikke blev godkendt. Så det måtte være den rigtige løsning. Samtidig ville det give mulighed for at få rekorden udråbt på stedet, i stedet for at vente på en efterfølgende accept eller endnu værre - et afslag.

Sponsorvogne, støttetog og støtteauktioner blev lanceret. Byggepladens

medlemmer bakkede op om projektet. Vi fandt et projekt at samles om, uanset hvilke andre specifikke LEGO interesser, vi havde.

At finde en hal, der var stor nok og ikke kostede en formue at leje, var heller ikke nemt. Men et medlem af Byggepladen - Svend Sørensen - fik lokket sin forældre på Broby Sportsefterskole med på at lægge hal og skole til. De ideelle rammer var dermed skabt for forsøget. Da medlemmerne mødte op fredag den 10. maj, var der straks en god og hyggelig stemning. Projektgruppen havde gjort et stort forarbejde og det kriblede i alle for at komme i gang med at lægge banen. Der blev hyggesnakket imens gulvet blev mere og mere dækket - og mere og mere blåt at se på.

Medlemmer, der ikke havde tid til at komme og være med, kunne følge med på livestreaming. Da banen var lagt fredag eftermiddag, var stemningen i top. Alle troede, at vi næsten var i mål. Der skulle 'bare' lige optages en video af et tog, der kørte igennem uden at blive afsporet.





masse Byggeplademedlemmer, som ligeså meget fortjente at stå der. Alle de medlemmer, som havde støttet ved køb af sponsortogvogne, støttetog, auktioner og ved at have hjulpet med at skaffe skinner og sveller, deltaget i planlægningen, ligget på knæ og lagt skinnerne, eller som Tomas, styret toget i mål - eller bare var dukket op for at fejre begivenheden og gøre øjeblikket højtideligt, eller noget helt andet, har også alle en del i denne rekord.

Hvor var det godt, at vi havde fået Guinness ud og udråbe rekorden. Den trykkede og nervøse stemning var væk. Nu kunne vi rigtigt fejre, at det var lykkedes. Og det blev gjort. De sidste penge blev samlet ind ved auktionen lørdag aften, hvor både medlemmer af Byggepladen og ikke mindst Kim E. Thomsen fra LEGO Community Engagement & Events havde doneret nogle ganske flotte LEGO ting. Det var skønt, at opleve den opbakning vi generelt har fået fra Kim og LEGO Community Engagement & Events.

Søndag morgen var vi atter i gang med arbejdet. Nu skulle der pakkes ned og tælles skinner op. Igen oplevede vi, at alle tog fat i fælles flok, og at arbejdet skred hurtigt fremad. Kort efter frokost kunne vi tage hjem som Guinness World Record indehavere efter endnu en skøn weekend med Byggepladen, hvor vi også samtidig havde fået lært nogle flere medlemmer bedre at kende.

Jeg har personligt aldrig regnet med at komme i Guinness. Måske fordi jeg har opfattet det som så urealistisk et mål, at det ikke var noget, man kunne drømme om. Men i et fællesskab som Byggepladen og med medlemmer som Henrik, så kan vi nå langt, og måske også længere end vi selv umiddelbart tror. Nu har Byggepladen så opnået et af sine mål. Nemlig det at få en Guinness World Record. Jeg tror, at vi alle er klar til at forsvare vores rekord, hvis det bliver nødvendigt! Måske venter vi på en ny 'Henrik', med en ny idé, som vi kan samles om i Byggepladen.

✓ Anne Mette Vestergård

Mens der blev arbejdet på videoen i hallen, var en flok medlemmer i gang med at etablere en enestående udstilling af alle togrelaterede LEGO sæt. Endnu et projekt, der viser, at vi sammen kan nå langt. Byggepladens samlere kunne skaffe alle sæt på nær et enkelt, som kun var solgt i Italien. Det blev til gengæld udlånt af LEGO Idéhuset. Det blev en spændende udstilling, der kan give inspiration til at arrangerer andre tilsvarende udstillinger i Byggepladen.

Lørdag morgen var stemningen mere trykket. Klokken fire om morgenen var de sidste gået i seng, uden at toget var kørt igennem. Men GWR repræsentanten var på vej fra London og publikum kom klokken 9.00, så det sidste skulle gøres klar, inden dørene åbnede. Imens blev der arbejdet på opretning af banen og flere forsøg på at få et tog igennem.

Der blev bygget skinner og sveller i størrelse 12:1 af klodser givet i støtte til projektet af LEGO Community Engagement & Events. Denne model var et symbol på, hvad den store LEGO togbane var bygget af. Sammen med den fine mosaik af GWR logoet, som Ina havde lavet, var den med til at give hallen en særlig stemning.

Det var en stor glæde at se de mange publikummer og specielt byggeplade-medlemmer, der tog en lørdagstur til Broby, for at se banen og de mange udstillede tog. Vores GWR repræsentant Kirsty Bennett ankom ved tolv-tiden. Hun

startede med at sikre sig dokumentation for banens længde med hjælp fra vidner og revisorer. Men toget var ikke kommet igennem endnu. Spændingen steg og alles øjne hvilede på Tomas Lørup, der styrede toget og satte farten tilstrækkeligt ned i sving og bakkede lidt, hvis toget var ved at sidde fast. I forbindelse med at Tomas måtte bakke lidt, var der pludselig ikke mere strøm på fjernbetjeningen. Toget susede i fuld fart baglæns gennem de kritiske sving. Tomas fangende heldigvis toget og der blev kørt forlæns igen, uden at toget slap skinnerne. Men det havde givet et chok, for os, der var der, og jeg turde slet ikke tænke på, hvis toget, efter flere timers kørsel, skulle til at starte forfra. Tomas formåede heldigvis at fuldføre togets tur og så ventede vi alle på, at Kirsty skulle gennemse videoen og godkende vores rekord. Der var en underlig afventende stemning. Vi var næsten sikre på, at rekorden var hjemme, men turde alligevel ikke helt fejre det, før det var officielt.

Det lykkedes! Kirsty godkendte video-optagelsen, og jeg kunne på vegne af Byggepladen, sammen med Henrik, træde op på podiet og få overrakt diplommet. Det var en lidt underlig fornemmelse at stå der. Selv havde jeg kun bidraget med en lille del, og jeg stod ved siden af Henrik, som havde lagt så meget energi, tid og penge i projektet - for ikke at nævne, at han havde fået idéen. Samtidigt kiggede jeg ned på publikum og kunne se en

# HVORDAN FORBEREDER MAN EN GUINNESS VERDENSREKORD?

**D**a jeg for snart for et år siden fik tromlet 15 mennesker sammen i Bella Center (midt i sommerferien) til vores generalprøve, så slappede jeg af lidt af et par dage.

Herefter gik planlægningen af projekt 'Guinness verdensrekord' i gang.

Da jeg var dreng (og fik mit første LEGO tog), så var jeg også en stor fan af tegneserier. Især Asterix og Obelix var en favoritterne. Hvis du læser Asterix og Cleopatra, så indeholder den første side en oversigt over, hvad der er brugt for at lave tegneserien. Det kan jeg også efterligne lidt. For at lave vores Guinness verdensrekord er der (blandt andet) indgået:

3.500 emails

93.072 skinner og sveller

+200 officielle tog og togrelaterede sæt fra LEGO

600 pakker modtaget på hjemmadressen

158 plastickasser fra Jysk

+200 PM'ere på forum

Kr. 125.000 i udgifter (heldigvis det samme i indtægter)

Tre medhjælpere (tak til Peter Vingborg, Svend Sørensen og Verner Petersen)

Et par tusinde timers arbejdsindsats

Ingen blyanter (vi er overgået til elektronisk kommunikation)

Nogle øl, vand og god rødvin

En forstående (MEGET forstående) hustru

En vanvittig stor opbakning fra familie,



venner, Byggepladens medlemmer og bestyrelse

40 sponsortogvogne

Tre uafhængige vidner

En repræsentant fra Guinness World Record

To statsautoriserede revisorer

To erklæringer om, at vores beregninger på skinnerne var korrekte

300 støttetoge (tak til Lasse Vestergård)

I starten var det meningen, at vi ville gennemføre rekordforsøget uden en 'adjudicator' fra Guinness. Det gik meget hurtigt op for mig, at den vej nok ikke ville være 100 % sikker. Der er så mange krav og faldgruber i retningslinjerne fra Guinness. Jeg begyndte derfor at spekulere i, at Guinness dukkede op på dagen. Imidlertid skræmte prisen mig en del. Det koster ca. kr. 55.000 alt

inklusive - for én repræsentant.

Jeg klagede min nød til daværende formand Christoffer Behrens - sammen gik vi i tænkeboks.

Det var ikke på noget tidspunkt i tankerne, at Byggepladen skulle betale så mange penge.

Christoffer ringede en dag med to forslag:

1: Kan vi ikke sælge nogle sponsortogvogne? - og

2: Kan vi ikke præsentere samtlige tog og togrelaterede sæt fra LEGO gruppen igennem tiderne?

Handsken var kastet, og vi gik i gang med at samle alle sættene sammen. Det gik hurtigt, dog manglede vi et enkelt sæt - det var umuligt at finde nogle steder. Kim E. Thomsen fra LEGO Community Engagement & Events fik et lokaliseret hos Idé-huset og sørgede for, at vi måtte låne det. En stor tak til Kim og Idé-huset. Så var det på plads!

Sponsortogvognene søsatte vi på forum. Der gik ikke mange timer, før de første var afsat. Heldigvis havde Peter Vingborg sagt ja til at lave nogle grafiske udkast af vognene, så sponsorerne kunne godkende layoutet. Udkast blev sendt frem og tilbage, fakturaer blev lavet, vogne blev offentliggjort på forum, kasserer Søren modtog pengene og sendte dem videre til undertegnede. Vi havde håbet på 20 vogne i alt. Vi endte på 40 vogne totalt set (der er lavet 41 vogne, da en vogn blev lavet til undertegnede til minde om projektet). Nu hang budgettet pludselig meget bedre sammen.

Mange af sponsortogvognene blev solgt via Byggepladens medlemmer til kontakter rundt omkring. I skal alle have en stor tak for jeres hjælp.

Det næste store projekt var koordineringen med Guinness.

## 📷 Lasse Vestergård

|                     |  |             |
|---------------------|--|-------------|
| Lige skinner        |  | 32.000 stk  |
| Buede skinner       |  | 14.504 stk  |
|                     |  | 14.504 stk. |
| Kryds               |  | 520 stk.    |
| Sveller             |  | 31.544 stk. |
| Total antal klodser |  | 93.072 stk. |

# DÉT AT HOPPE PÅ TOGET

**E**n mand med en ambition skriver følgende på Byggepladens åbne forum: "Hejsa. [...] Har fået den åndssvage idé at lave verdens største togbane (kun for 4,5 volt). Har i dag cirka en bane som nok bliver cirka 200 meter lang (når den er samlet!)"

Min første tanke var: "Sådan en tosse må jeg hellere sælge alle mine gamle 4,5 volt togskiner og sveller til". Som tænkt så gjort og så skete det jo – vejen blev lige så stille banet for mere og mere indblanding i arbejdet omkring verdensrekorden.

Arbejdsopgaverne har været mange: Korrekturlæsning på email, breve, plakater, flyers og stander på LEGO World med mere.  
Forslag til grafiske ændringer på plakater og sæt-kort.  
Udregningen af et buet skinnepars længde.  
Kontrol af tegningerne på de forskellige forslag til den endelige bane.  
Forslag til opsætningen i den historiske samling – alle blev droppet for at finde ud af det på stedet. Lave byggevejledningen til Lasse Vestergårds støttetog.  
Lave forslag til sponsortogvogn og stå for det grafiske/praktiske arbejde med det.  
Kontrol under opbygningen, sammen

med revisoren, af om banen stemte overens med tegningen.

Derudover har det fløjet gennem luften med alskens beskeder og samtaler mellem alle i projektgruppen. Den første telefonsamtale jeg havde med Henrik varede godt og vel en halv time.

Email kan som det eneste dokumenteres med antal – nemlig hele 1036 stk. i perioden 16. april 2012 til 7. maj 2013. Jeg tør slet ikke tænke på det totale tidsforbrug – inden selve rekordforsøget

og på, hvad der dermed ville have været spildt, hvis rekorden ikke var kommet i hus.

Tak for samarbejdet omkring projektet – ikke mindst til Henrik, Svend og Verner, men så sandelig også til alle jer, der har bidraget på den ene eller anden måde.

✓ **Peter Vingborg**



Benny Andersen

Da jeg først ansøgte om rekorden var jeg blevet tildelt et sagsnummer. Dette sagsnummer blev opgraderet til en såkaldt bronze pakke hos Guinness. Bronzepakken indeholder en fast kontaktperson, ret til at bruge deres logo og sidst (men ikke mindst) fysisk fremmøde til selve forsøget. Vi fik hurtigt tildelt vores 'adjudicator' – Mrs. Kirsty Jane Bennett. Jeg har haft fast kontakt med hende flere gange om ugen, dels på mail og pr. telefon. Den største knast var hvorledes, at banens længde skulle dokumenteres. En fysisk opmåling af selve banen ville være en

umulighed. Det lykkedes heldigvis via Peters beregninger, som både Bjarke Schönwandt (kvalitetschef hos LEGO Quality) og Idéhuset – begge bekræftede vores beregninger overfor Guinness.

Hotelophold, middag og flybillet blev booket – alt var på plads. Vidnerne blev skaffet af Anders (Svends far og forstander på Broby Sportsefterskole). Vidnerne fremgår andetsteds i dette blad.

Det sidste krav fra Guinness var en fysisk løbende kontrol af banens opbygning – dette skulle gerne ske med hjælp fra en notar. Notaren i Danmark påtager sig ikke denne type opgaver. Hovedet blev

lagt i blød! – jeg foreslog Guinness en statsautoriseret revisor – på engelsk: State Authorized Public Accountant. Efter en telefonkonference, hvor jeg forklarede hvad man bruger en statsautoriseret revisor til, så accepterede Guinness denne løsning. Hvordan jeg skaffede en revisor til denne opgave kan læses andetsteds. Tilbage var bare at vente på den 10. maj 2013.

✓ **Henrik Ludvigsen**

# SALG AF SPONSORTOGVOGNE

I forbindelse med den nyligt overståede verdensrekord, blev der sat forskellige initiativer i gang for at skaffe midler til at få en repræsentant fra Guinness til at kontrollere rekorden.

Et af initiativerne var salg af sponsortogvogne. Det ville jeg da forsøge at hjælpe lidt med, så jeg begyndte at sprede budskabet til nogle af de firmaer, jeg næsten dagligt har kontakt med i forbindelse med mit arbejde på Fur-Færgen.

Mit eget bidrag blev to vogne med reklamer for John Deere Pulling Team.

Den første eksterne jeg spurgte hos, var vores tidligere overfartsleder, som har forretningen Fur Kaffe og The. Desværre tillod hans budget ikke køb af en sponsortogvogn til kr. 1.000,-, men til gengæld ville han give en masse thebreve, som der jo også skulle bruges. Det blev der taget pænt imod hos Henrik, men en enkelt eller to mente det var bedre at snakke med Fur Bryghus, så det blev den næste på listen. Den første kontakt her faldt ikke så godt ud, da de egentligt fandt, at det var lidt for langt væk, til at de kunne få noget ud af det, men de ønskede da held og lykke med forsøget.

Dette var selvfølgelig beklageligt, men jeg ville da alligevel tage en enkelt øl med til Stefan, og da jeg forespurgte på bryggeriet om prisen på en kasse øl, og i samtalen forløb kunne afsløre at et andet Fur firma var med som sponsorer, så var tonen lidt bedre. Hvis vi ville have Fur øl i fadølslægget, så kunne vi få anlægget uden beregning, og derudover kunne vi få fem gaveæsker med øl. Samlet havde dette en værdi af kr. 1.050,-, så Henrik besluttede at det kvalificerede til en sponsortogvogn.

Jeg fortsatte med de forskellige kontakter og ved en tilfældighed kom jeg til at snakke med den lokale campingpladshøvding. Det var meget hurtigt klart, at de helt sikkert skulle have en vogn også, så de kunne sige de havde været med i dette. Et lille efterspil fra campingpladsen er så et ønske om at Byggepladen på et tidspunkt inviteres til at lave en udstilling i deres store sal. Det bliver højst sandsynligt i forbindelse med en markedsdag de har hvert år i august, dog tidligst i 2014. De vil endda stille nogle værelser til rådighed for udstillerne, så de kan komme fredag inden udstilling om lørdagen, og efterfølgende først tage hjem igen søndag.

Jeg havde flere gange snakket lidt med en af mine kollegaer på færgen om dette sindssyge rekordforsøg, og han mente at det skulle støttes. Han har lidt juletræsproduktion, så vognen for Ulfs Juletræer var en realitet.

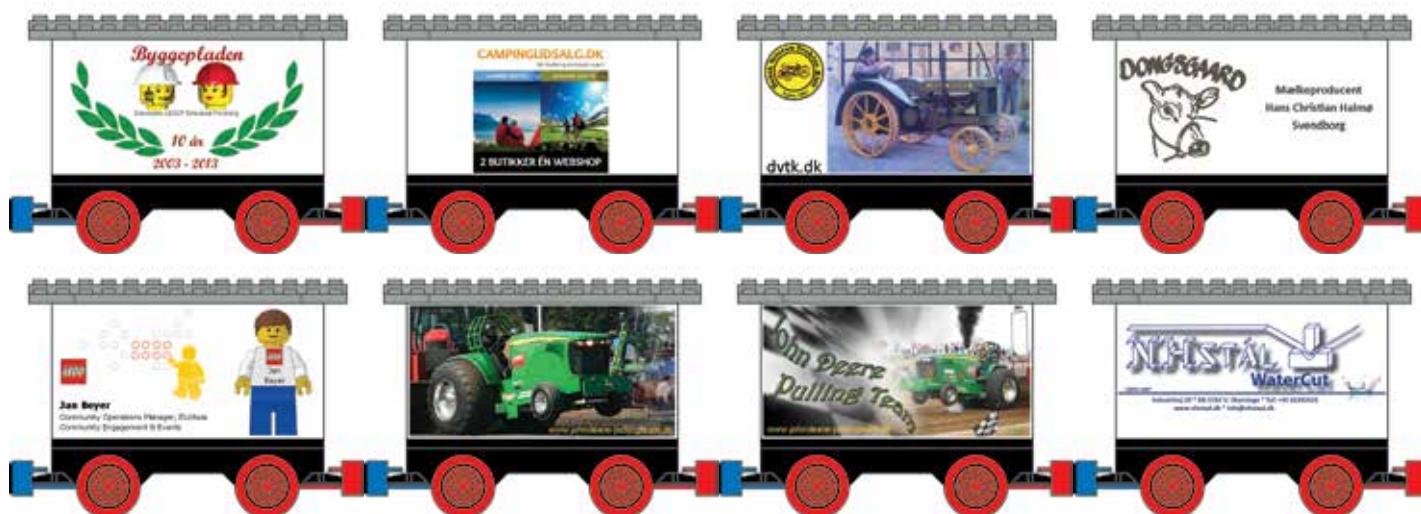
Den sidste vogn, jeg blev lidt indblandet i, var til min svoger. Han ønskede jo at være med til at lave banen, så der skulle også være en vogn for AK Brolægning. Under opholdet i Broby fik vi ham også indmeldt i Byggepladen.

Der var flere følere ude, og da Henrik lukkede for salget af vogne havde jeg tre under opsejling. Den ene ville med sikkerhed kunne være lukket med held.

Generelt synes jeg der har været stor velvilje til at støtte, og med en ekstra arbejdsindsats kunne der nemt være solgt endnu flere vogne. Det er jo så rart at have i baghånden til næste gang.

✓ Jan Smed

## SPONSORER



# ET STØTTETOGET BLIVER TIL

Ideen til støttetog opstod i november 2012. Min mor og jeg var taget til LEGO Fanwelt i Köln, hvor vi udstillede nogle af vores MOCs. LEGO Fanwelt blev arrangeret af den tyske LUG MBFR. MBFR havde designet en lille grøn LEGO lastbil, som man kunne købe for ti euro pr. stk. Den indeholdt både byggevejledning og to printede klodser, hvorpå der stod MBFR og LEGO Fanwelt 2012. Jeg købte naturligvis et eksemplar. Jeg syntes, at det var en skæg idé at designe en lille LEGO model, som man kunne sælge. Så jeg begyndte at spekulere på, om vi i Byggepladen kunne lave noget lignende.

En af de MOCs, som min mor og jeg udstillede til LEGO Fanwelt, var vores 1950'er dukkehus. Til dukkehuset havde jeg bygget mange micromodeller, som forestillede gammelt LEGO trælegtøj. De var meget populære blandt publikum. Så jeg overvejede, om en af dem kunne produceres i et stort antal og sælges. Men problemet var, at mange af dem var alt for ustabile. Den, som egnede sig bedst, var et lille rødt tog. Pludselig fik jeg en idé til en udvidelse af modellen. Jeg kunne designe nogle små blå togskiner til toget, og så kunne det sælges i forbindelse med verdensrekordforsøget i maj 2013.

Da jeg kom hjem til Danmark, begyndte jeg at arbejde videre med idéen. Jeg besluttede, at alt overskuddet fra salget skulle gå til at støtte verdensrekordforsøget.

Toget i dukkehuset var rødt med sandfarvede hjul, da det skulle forestille et gammelt LEGO trætog. Men hvis det skulle køre på blå togskiner, skulle det ikke ligne et trætog. Så jeg ændrede lokomotivets farve, således at det blev sort med røde hjul. Nu lignede det mere et tog fra den blå togbanes tid. Bag lokomotivet byggede jeg en lille sort vogn, som skulle forestille en batterikassevogn. Nu lignede toget en miniversion af sæt 122 fra 1969.

For at toget kunne produceres i mange eksemplarer, krævede det, at det bestod af dele, som kunne købes i store mængder. Jeg gik ind på [www.lego.com](http://www.lego.com), hvor jeg til

min store glæde fandt ud af, at alle delene kunne købes i Pick a Brick.

Toget var nu færdigdesignet. Nu manglede jeg bare at lave skinnerne. Jeg fandt hurtigt ud af, at skinnerne skulle laves af blå 1x8 plader og svellerne skulle laves af hvide 1x1 plader. Men det var en udfordring at beslutte, hvordan svellerne skulle placeres. Jeg tog skinnerne med til byggemøde i både Taastrup og Kundby, hvor andre byggeplademedlemmer hjalp mig med at beslutte, hvad der så pæneste ud. Jeg fandt desuden på, at der med hvert tog skulle medfølge en ekstra lysegrå 1x1 plade, så man kunne sætte skinnerne sammen, hvis man købte flere sæt.

Delene til skinnerne kunne heldigvis også købes på Pick a Brick. Så nu kunne delene bestilles hjem. Jeg fandt dog ud af, at de fleste af delene kunne købes væsentligt billigere på BrickLink. Så selvom der skulle betales porto for at få det sendt fra otte forskellige sælgere, kunne det bedre betale sig.

Delene til togene kostede 20 kr. pr. tog. Jeg besluttede at de skulle sælges videre til 75 kr. pr. tog. Således ville der være 55 kr. til verdensrekordforsøget pr. solgt tog.

Lastbilen fra Fanwelt indholdte både byggevejledning og klodser med print på. Så det skulle mit støttetog selvfølgelig også gøre. Jeg præsenterede min idé for Henrik Ludvigsen, og vi blev enige om,

at der skulle stå "GWR 4.000,25 – Broby" på dem. Henrik henviste mig desuden til Peter Vingborg, som hjalp mig med at designe en byggevejledning til støttetog. Peter henviste mig også til en hollænder som kunne lave de printede dele.

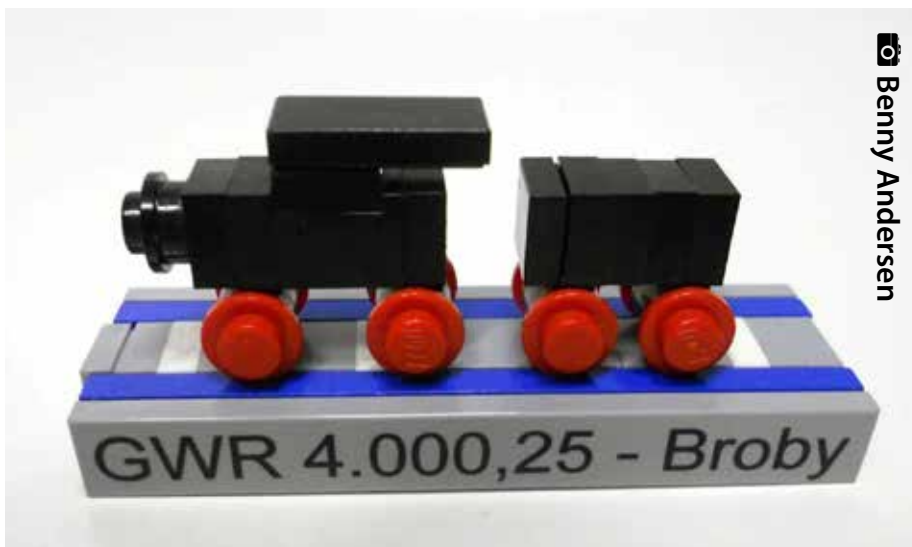
Den 19. januar præsenterede jeg støttetog på Byggepladens forum. Der var heldigvis mange, som gerne ville bestille et eksemplar.

Da delene kom hjem, gik min mor og jeg i gang med at pakke støttetogene. Det var et større arbejde end jeg havde regnet med. Det tog mange aftener. Men nogle gode lydbøger gjorde, at det ikke blev så kedeligt. Vi pakkede i alt 300 støttetog.

Til byggemødet i Taastrup den 21. marts blev de første tog udleveret og solgt. Udleveringen og salget af støttetog fortsatte til Klodsfest i Herning og til verdensrekordforsøget i Broby.

Støttetog gav over 12.500 kr. til verdensrekordforsøget.

✓ Lasse Vestergård



Benny Andersen

# VERNER PETERSEN (INTERVIEW)

## Hvordan blev du involveret i GWR-projektet i Broby?

Henrik Ludvigsen ringede til mig en dag, fordi han havde hørt, at jeg var meget til 9 V tog. Han spurgte mig, om jeg havde lyst til at være med i gruppen, og det sagde jeg ja til.

## Hvad tænkte du, da han spurgte dig?

Jeg tænkte, at det lød rigtig sjovt og spændende, og det ville jeg selvfølgelig gerne hjælpe ham med. Jeg havde ingen betænkeligheder, så jeg sprang på med det samme. Jeg sagde godt nok til ham, at det kostede ham et Santa Fee Limited Edition – så der har Henrik og jeg en lille ting kørende. (red. Verner udtaler så "off the record": "Det skriver du bare i artiklen" – hvorefter han griner).

## Syntes du, at hele det her projekt lød realistisk?

Ja, det syntes jeg, at det gjorde. Henrik spurgte mig med det samme, om jeg havde lyst til at stå for at samle alle togsættene ind, og da jeg indvilgede i det, så blev det min opgave. Og det mente jeg også var realistisk at få

gjort. Jeg vil heller ikke sige, at jeg på noget tidspunkt i Broby tænkte, at det ikke ville lykkes. Okay, der var måske et meget kort øjeblik fredag nat ved to, halv tre-tiden, da togene blev ved med at afspore.

## Var det svært at få samlet så mange togsæt ind?

Nej, det var det ikke. De andre medlemmer var gode til at melde ind hvilke tog de ville bidrage med. Det skal så også siges, at Henrik havde lavet meget af forarbejdet selv. Han havde skrevet rundt, blandt andet på forum, at tanken var at samle alle de her togsæt sammen. Allerede fra starten kom der bidrag ind, og så kom de ellers bare løbende. Efterhånden som medlemmerne skrev til mig, så samlede jeg trådene og kontaktede de enkelte medlemmer for at være helt sikker på, at de nu havde sættene, at de var komplette og at de ville tage dem med til Broby.

## Tog alle medlemmerne selv deres tog med til Broby, eller afleverede de dem til dig?

De tog dem selv med. Jeg

mener kun der var én der afleverede et sæt til Henrik. Der var dog nogle, der i sidste øjeblik fortalte, at de desværre ikke kunne nå at bygge de sæt, de skulle bidrage med. Der følte jeg godt nok, at vi stod med håret i postkassen, men efter at have talt med Henrik, så tog han sig af det – via sin specielle gæst (Morten Bach-Petersen), der så selvfølgelig havde de sæt der manglede.

## Var det et stort arbejde at være med i planlægningsgruppen?

Neej, jeg vil ikke sige det var et stort arbejde. Vi var i Herning til et enkelt møde i gruppen hvor Henrik Ludvigsen, Peter Vingborg, Svend Sørensen og jeg mødtes – og der fik vi stort set styr på det hele. Vi fire havde fordelt opgaverne mellem os, så det gjorde også arbejdet lettere. Peter stod for det tekniske, med udregning af banelængde og design. Svend stod for det praktiske omkring hallen osv. i Broby, da hans forældre er forstandere derovre. Og så Henrik – det var bare chefen – så han stod for det resterende.

Jeg vil dog sige, at os fire havde rigtig travlt da det hele løb af stablen i Broby. Jeg nåede ikke at se halvdelen af det derovre, og jeg nåede heller ikke at tale med alle de andre medlemmer. Jeg havde travlt med udstillingen af alle togene og jeg skulle også samle 9 V banen. Ud over det skulle der bygges tog, da vi stadig manglede at få bygget nogle. Jeg skal skynde mig at sige, at det var mig selv der ikke havde fået bygget

de tog, jeg skulle – men jeg skulle også have omkring 80 sæt med. I alt findes der ca. 220 togsæt, så jeg havde travlt med alle dem, jeg skulle have med – og i runde tal, så manglede jeg at samle 10 sæt. Blandt de 10 sæt var der fire Harry Potter togsæt. Normalt har jeg de enkelte togsæt liggende samlet, men da Harry Potter ikke lige siger mig noget, så har jeg klodserne fra de fire sæt liggende sorteret ud blandt min beholdning af løse klodser. Så de voldte mig en del problemer, fordi inden jeg kunne samle dem, så skulle klodserne findes frem derhjemme – og jeg skulle sikre mig, at jeg fik alle med. Det var nok det værste ved det hele – for selv om de var sorteret, så kunne jeg ikke lige huske hvor de alle sammen lå. Det var også til stor morskab for de andre i gruppen.

## Hvorfor var det vigtigt, at alle de togsæt var med?

Det var Henriks ide, men det var vigtigt fordi, når vi nu skulle sætte rekord med verdens længste togbane, så var det også vigtigt, at alle LEGO togsættene blev samlet på ét sted – for det var ikke sket før. Så uofficielt var det også en verdensrekord.

## Forløb det hele ellers som du havde forventet i Broby?

Jeg havde nok forventet, at jeg kunne slappe lidt mere af, og nyde det noget mere. Men der var hele tiden noget at se til – også efter jeg havde fået samlet alle mine togsæt. Blandt andet blev rekordtoget afsporet flere gange i løbet af natten til lørdag. Peter Vingborg og Tomas mener



📷 Mads Nylev

# EN MOSAIK BLIVER TIL

**H**enrik kontaktede mig længe (læs i god tid) inden eventen og bad mig bygge en mosaik af Guinness World Record logoet. Der blev sagt ja til opgaven, da vi – Emil og jeg – havde de nødvendige elementer til opgaven og syntes, det kunne være sjovt at bygge mosaikken.

Stort set med det samme satte jeg en kollega til at lave en pixelering af mosaikken, som skulle være på max tre 48x48 plader på den lange led.

Grundet travlhed og en del rejseaktivitet gled tidsplanen og pludselig blev det et sidste-øjebliks-projekt. Fredag før eventen havde kollegaen endelig min pixelering klar, men da jeg kom hjem og fik talt den op – kom chokket.

Målene var absolut ikke som aftalt, men derimod fem plader høj. Det betød en ændring fra 13.824 knopper til 49.920 knopper og kun en lille uge til at bygge. Noget i underkanten.

Det blev en uge med minimal søvn og meget hård hud på fingrene, men torsdag aften kunne vi endelig rette ryggen ud efter rigtig mange timer på stuegulvet og nyde det færdige resultat.

Hurtigt blev mosaikken dog pakket ned igen for allerede næste morgen at blive



Benny Andersen

kørt til Broby og blive pakket ud.

Hele weekenden lå mosaikken så flot på gulvet foran togbanen og lørdag, da rekorden endelig var i hus og Guinness repræsentanten kom og godkendte rekorden, blev den da også bemærket. Tror såmænd at vores repræsentant gerne ville ha' en tilsvarende til at hænge op hjemme på kontoret.

Alt i alt var vi rigtig glade for at få opgaven, også selv om tiden skred lidt og vi stod tilbage med en minimal håndfuld sorte plader, da vi var færdige. Men det gik jo.

✓ Ina Hjorth Nilsson og Emil Hjorth Nilsson

jeg, gik så i gang med at rette alle skinnerne op – og så lykkedes det i løbet af natten at få toget igennem tror jeg. Men inden da, gjorde det, at stemningen var trykket. Folk var skuffede, kede af det og nogle var småsure den nat. Men da toget så kørte igennem om lørdagen, så var vi lettede alle sammen. Det var fedt.

Jeg havde hele min familie med derovre, men jeg så ikke så meget til dem – vi spiste sammen. Men de hyggede sig alligevel, for der var masser af

medlemmer at tale med og masser af børn at lege med. Jeg tror også jeg havde forventet at få sovet noget mere. Den længste nattesøvn jeg fik, var på 4 timer.

## Kunne du finde på at deltage i noget lignende igen?

Selvfølgelig – vi laver en '20 kilometer' næste gang – og så stiller jeg op igen. Helt generelt, så var det en rigtig god oplevelse og jeg er glad for at jeg var med. Det var spændende og et fedt arrangement.

Det er også godt for Byggepladen at 'afholde' sådanne 'events'. Nu er vi kommet i Guinness og det er godt gået af en forening som vores. Det er selvfølgelig mest takket været Henrik.

## Hvad er det bedste du har taget med dig hjem fra Broby?

Jeg vil altid huske hvor lettet og glad Henrik var. Han gik bare ud på skinnerne efter toget var kørt helt igennem – han stod bare der og jekkede på skinnerne med sko og det

hele. "Yes, vi gjorde det", sagde han. Det vil jeg altid huske – det var stort. Og så det at han lignede en stolt skoledreng da han & formanden fik overrakt diplommet. Det var også fantastisk at opleve så mange togsæt samlet på én gang – og så lang en bane – og så mange medlemmer. Hvornår tror du nogensinde vi får lov at opleve det igen?

✓ Adrian Perslow

# EN SKØR TELEFONSAMTALE

**D**a Guinness accepterede, at vi brugte en statsautoriseret revisor som deres forlængede arm, så gik jagten ind på sådan en. PC'en blev fundet frem og via Google fandt jeg et revisionselskab i Odense. Selskabet hed PK Revision, jeg ringede til dem en fredag eftermiddag kort før fyraften. Palle Knudsen – indehaveren – var optaget og sekretæren lovede, at han ville ringe tilbage senere. Knap ti minutter senere ringede han. Samtalen forløb nogenlunde sådan:

"Mit navn er Henrik Ludvigsen, jeg mangler en statsautoriseret revisor til en opgave. Opgaven er formentlig nok det skøreste, du nogensinde har hørt om (dyb tavshed i den anden ende...) – opgaven er følgende: Du skal være til stede fredag den 10. maj 2013 fra kl. 10.00 til verdens længste

togbane er bygget færdig (jeg fortalte også lidt om hvor lang den skulle være, at det foregik i Byggepladens regi, at vi var 100 mennesker samlet, at vi havde lånt en sportsefterskole, at der skulle holdes fest lørdag aften osv.). Du skal være uafhængigt vidne og være officiel repræsentant på vegne af Guinness World Records. Du skal kontrollere, at vores planlagte design stemmer overens med det, vi bygger i hallen på Broby Sportsefterskole. Du skal kontrollere nogle beregninger, vi har lavet af længden – hvis du indvilliger i dette, så vil Guinness meget gerne tale med dig – jeg kan sende dig nummeret og navnet på en mail. Ydermere så vil Guinness meget gerne snakke med dig lørdag den 11. maj 2013 – Guinness ankommer til Broby kl. 12.00 om lørdagen." ----- dyb tavshed ----- "Øh, øh. Du har ret, det er det

mest skøre, jeg nogensinde er blevet spurgt om. Men det lyder spændende – jeg ringer tilbage om ti minutter, da jeg lige skal flytte nogle aftaler og finde en ekstra medarbejder, som kan hjælpe mig." Ti minutter senere var det hele på plads. Til og med fik vi deres assistance til specialpris. PK revision stillede med to

kontrollanter, nemlig Anne og Palle. Anne var der hele dagen om fredagen, Palle kom til sidst. Begge blev accepteret af Guinness og var i 'forhør' lørdag.

✓ Henrik Ludvigsen



## Palle Jensen

Palle er den lokale sognepræst i Nørre Broby Sogn. Tilmed er han provst. Det er en fin titel hos englændere.



## Erling Bonnesen

Erling af medlem af folketinget for Venstre. Erling er samtidig ordfører inden for fødevarer. Erling er bosat i Broby.



## Hans E. Jørgensen

Hans er borgmester i Faaborg Midtfyn Kommune, valgt for Socialdemokraterne. Hans bor i Ringe.



## VORES VIDNER

Alle vidnerne modtog et brev fra mig. Alle bekræftede de, at de ville dukke op lørdag den 11. maj 2013 kl. 10.00. Deres opgave var at kontrollere via stikprøver, at banens planlagte design stemte overens med virkelighedens verden. De godkendte hver især alle de områder, som de selv udvalgte på tegningen over banen.

✓ Henrik Ludvigsen

# EN ØJENVIDNEBERETNING

Jeg kører fra Asp kl. 6.00 og kommer frem til Broby kl. 8.45 - her møder jeg en, som lyder noget københavnsk, trods det, man lige er landet på Fyn. Men han var også fra Byggepladen, så vi blev hurtigt enige om, at det var her, der skulle bygges togbane. Vi fandt ind på skolen, hvor vi mødte Henrik og Christina, som så ud til, at der var nok at holde styr på. Så jeg kiggede mig lidt omkring og lurede hurtig, at det var vores medlemsnummer, som vi skulle checkes ind på. Ikke så godt, da jeg ikke er så god til at bruge forum og ikke kan huske mit medlemsnummer. Henrik var hurtig til at finde ud af hvad det var - og så var der ro på for mig. Der kom snart mange andre mennesker, som jeg ikke har mødt før, da det var første gang jeg er med til sådan et arrangement - men nu skulle det prøves.

Kl. 10.00 gik vi i hallen hvor det hele skulle ske. Jeg glædede mig til at se, hvor meget alle de skinner, ville fylde - der var mange - og var glad for, at vi var omkring 40 personer - alle var helt klar til at komme i gang.

Kl. 10.15 blev den første skinne lagt af en lille pige og så var de i gang i et hjørne, hvor der kun var plads til højst fire personer. Vi andre stod der med kløen i fingrene efter at komme i gang. Men hurtig blev vi delt ud i grupper, og nu kunne man se at alle var i gang, og der var også nok at lave. Langsomt blev gulvet mere og mere blåt, som tiden skred frem. Omkring kl. 12.30 var der tid til lidt frokost og så måtte vi på den igen. Pludselig blev pladsen lidt trang og der var ikke mange skinner tilbage - de sidste to skinner blev lagt af Henrik, og det er nok de eneste, jeg så han lagde, godt der var så mange som hjalp til. Det ser godt ud, når man ser ned over så mange togskinner.

Det var blevet tid til kaffe og kage til alle. Snakken gik om, at det var godt, at banebyggeriet var så fremskredent som det var. Efter kaffen kunne Henrik så oplyse nye steder, hvor der manglede hjælp. Der var nogle tog som skulle

bygges færdig, men det er ikke let at gå ind i en ukendt samling klodser. Efter noget tid var vi fire mand til at lede efter klodser, og en der byggede togsættene, så det gik. Men det skulle vise sig at vi langt fra var færdige. Da de begyndte at testkøre banen ville toget ikke køre alle steder, især i sving, så midt i kaffen kom Peter og hentede fire mand, der skulle ned og rette spor. Det skulle vise sig at blive en større opgave. Lars og jeg gik i gang med det smalle stykke. Godt, der er så mange streger på gulvet i en idrætshal. De var gode retningslinjer. Det så ud til at det hjalp på togene, nu kørte de da flere omgange på det smalle stykke. Nu var det allerede blevet tid til aftensmad.

Efter maden kunne man høre på Henrik, at det ikke var så godt med de skinner, for vi skulle snart have et tog til køre rundt på banen - men det ville ikke rigtig lykkedes for os. Fotografen som stod for at optage turen rundt, kunne ikke nå at slette data på det første kamera, inden den næste tog var væltet/afsporet og kl. 02.00 gav han op. Øjnene var blevet meget små, det havde også været en hård dag, så godnat til ham.

Henrik, Tomas Lørup, og jeg blev ved, i håbet om, at et tog skulle køre igennem. Men nej, for så fandt man en skinne som var knækket/bukket eller sad løs. Og et sted var der lige pludselig kun tre knopper mellem skinnerne. Kl. 04.00 blev vi enige om, at lidt søvn var nødvendig. Jeg var ikke glad for det - nu havde vi brugt så

mange timer og vi var ikke klar endnu. Der var kun få timer til det var morgen, så det så ikke godt ud. Jeg gik op på mit værelse og der kunne jeg så se, hvad jeg havde glemt - øv, der var ikke nogen dyne eller pude - det lå derhjemme, men skidt pyt. Der var kun 2½ time til der var morgenmad.

Efter morgenmaden skulle den brede ende rettes op. Vi var halvt færdige, da et tog skulle sætte i gang til rekorden, hvis vi skulle nå det. Tiden blev knap. Et knækket krydsspor nåede vi ikke at finde før det tog som satte rekorden gav et hop og kørte videre. Ikke nok med det, så skulle en fjernbetjening også lige pludselig have ny batterier, hvilken fik toget til at køre baglæns for næsten fuldt drøn. De blå skinner gled nok fem til ti cm i svinget men toget blev på sporet, og det blev stoppet. Nu var jeg meget spændt på om den omgang kunne bruges efter sådan en tur, for der var jo kun en time tilbage til mål.

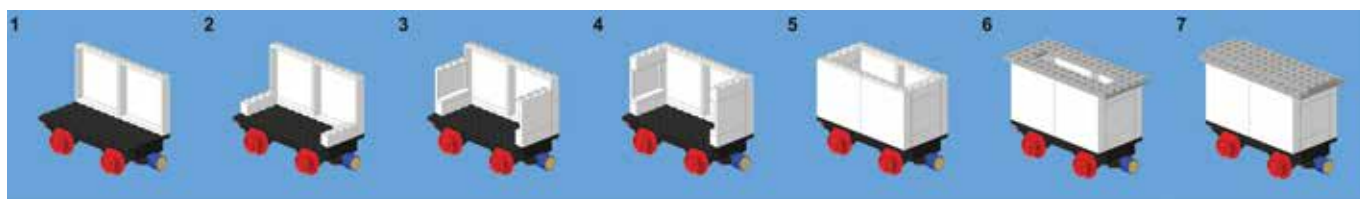
Da toget kørte over strengen, kunne jeg mærke en sejr, som jeg har svært ved at sætte ord på, men stolt var jeg og en verdensrekord var i hus. Vi gjorde det!

En stor tak til Henrik og alle der var med.

✓ Asger Toftgaard



# SPONSORTOGVOGNEN - FRA IDE TIL VIRKELIGHED

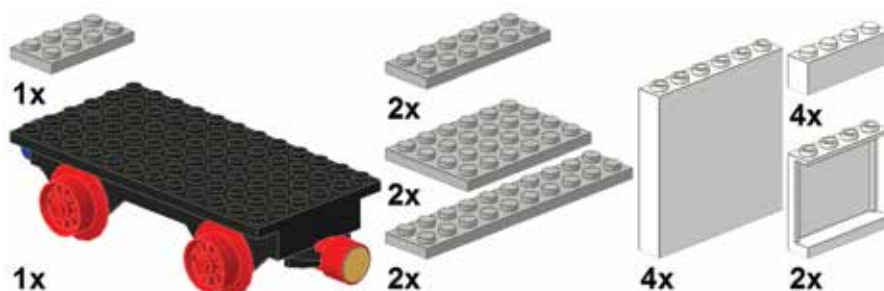


**E**n aften ringer telefonen. Som så mange gange før i det forgangne år er det Henrik Ludvigsen, der er i luften. Beskeden var "Christoffer har fået en kanon idé! Han vil lave sponsorcontainere (4x8x4,33 – red.) til at sætte på togvogne, så vi af den vej kan få rejst beløbet til Guinness World Record repræsentanten."

Idéen bliver til noget helt andet i Henriks hoved - nemlig en togvogn på en 6x12 vognbund med hjul og magneter. Samtalen slutter med at undertegnede har sagt ja til opgaven med at designe et sponsortogvognssæt samt tage sig af det praktiske omkring fabrikationen af – og print på sponsortogvognene.

Henrik og jeg lavede i fællesskab kampagnen 'Køb en sponsortogvogn', som blev offentliggjort på Byggepladens forside, på Byggepladens lukkede forum samt flere steder på Facebook. På det lukkede forum blev der lokket med et lod pr. sponsortogvogn i en eksklusiv lodtrækning.

Henrik var meget forsigtig i starten – "Mon vi kan få hentet 20 sponsortogvogne hjem?" Det blev til 30 – for så at ende på 37+3+1. Ja, i alt 41 vogne blev det til, hvoraf tre ydede støtte på anden vis end med kontanter, og Henrik fik også sin egen mindevogn.



Arbejdet med at lave sponsortogvognene har været meget alsidigt. Nogle sponsorer leverede færdige opsætninger, som var klar til print. Andre leverede logoer i diverse afskygninger, som så gjorde, at min gode ven Google blev spurgt til råds med et meget bedre logo til følge. Sidst men ikke mindst, var der dem, hvor der måtte begyndes helt fra bunden og derved skulle igennem – for nogles vedkommende ind til flere godkendelsesrunder.

Kr. 37.000,- minus produktionsomkostninger - blev hentet ind til verdensrekordforsøget ad den vej. Alle LEGO elementer til vognene er købt via BrickLink, mens printarbejdet er blevet lavet hos Blokbricks i Holland.

Lodtrækningen blev i øvrigt vundet af Morten Anker Skov, Storøhage Kartoffler

A/S. Præmien var en spejlvendt og 'fejlfarvet' udgave af Frihedsgudinden, sæt 3450, bygget af Asger Lindeblad. De gennemgående farver var mørk bluish grey og hvid.

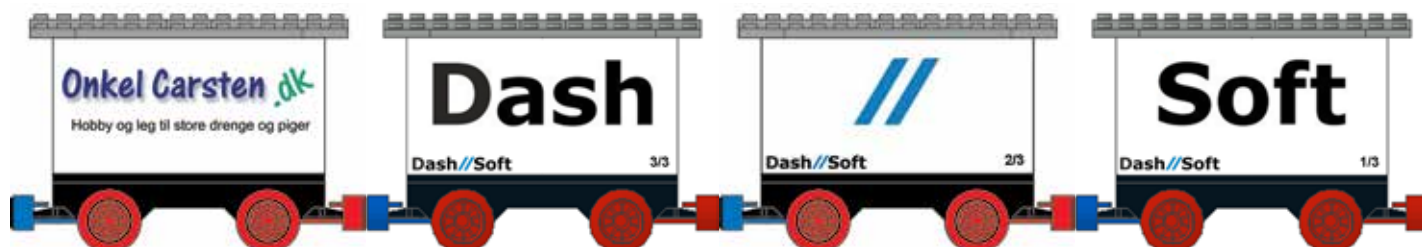
Slutteligt vil jeg på projektgruppens vegne takke rigtig mange gange for sponsoraterne af den ene eller anden art.

Uden sponsorer - ingen ny GWR verdensrekord.

✓ Peter Vingborg



## SPONSORER



# EN HISTORIE FRA DEN VIRKELIGE VERDEN

**Jeg var i Broby og oplevede den fantastiske stemning, der var blandt medlemmerne i Byggepladen.**

**M**en hvorfor var jeg i Broby? - svaret er: For cirka halvandet år siden meldte jeg mig ind i Byggepladen og var nok nærmest passivt medlem, med stor interesse for specielt LEGO tog, men sad altid alene med mine hjemmebyggede LEGO tog, kørte lidt rundt i Danmark og fandt lidt hist og her, det jeg fik i overskud solgte jeg lidt ud af. Igennem de år jeg har opbygget mit eget baneanlæg - for anden gang. Det første anlæg blev stjålet tre dage efter jeg havde lagt billeder på nettet, så slut med det. Jeg har sommetider fået fat på noget, som jeg havde i forvejen, så DBA og G&G, har været de store aftagere.

En dag i april måned bliver jeg kontaktet af en vis 'Henrik' igennem DBA, der spurgte ind til forskellige ting, og da han fandt ud af, hvor meget LEGO tog jeg havde, skulle jeg øjeblikkeligt ringe til ham. Vi fik en hyggelig snak og han spurgte, hvorfor jeg ikke var medlem af Byggepladen, hvilket jeg meddelte, at det var jeg skam også. Ti minutter efter ringede Henrik, "Jeg har fundet dig", og samtidig har jeg lige tilmeldt dig Broby. Jeg har sikker lignet et stort spørgsmålstegn. Hvad nu, jeg anede ikke, hvad det gik ud på, udover rekordforsøget. Den 20. april var jeg på Sjælland for



© Benny Andersen

at besøge min søn samt forbi Roskilde for at aflevere et tog til Henrik. Der så jeg hvad det gik ud på, F... der var mange skinner.

Tiden nærmede sig den 11. maj og jeg anede stadig ikke, hvordan jeg skulle takle sagen, men med adskillige opkald til Henrik, begyndte jeg at få lidt mere ro på og fandt ud af at jeg kunne tage mit IC3 tog med samt nogle ting, som jeg ville sælge. Fredag den 10. maj blev bilen pakket med en masse forskellige ting og arbejdet i Ringe snuppede lige de næste ti timer, så kl. 18.00 blev kursen sat mod Broby uden at vide, hvad der ventede.

Det blev en kæmpe

overraskelse at se, hvor engagerede, ihærdige og koncentrerede folk arbejdede med LEGO togbanen, det var som at se en hær af håndværkere på en byggeplads, intet blev overladt til tilfældighederne, en hel ny verden åbnede sig for mig, som troede at Byggepladen var sådan en "søndagsklub".

Det er Henriks skyld, at jeg mindst to gange om dagen er inde på Byggepladen for at følge med, og fremadrettet vil jeg deltage i de arrangementer Byggepladen laver, såfremt arbejdet tillader det.

Det var en fantastisk oplevelse i Broby, med en masse rare mennesker, med

den samme nørdede interesse, som en gammel gut som mig på 51 år.

Endnu engang kæmpe stor tillykke til Henrik og tak for sparket ind i Byggepladen - nu som aktivt medlem.

✓ Per Andersen

# DEN HISTORISKE VINKEL ...

**J**a – det kan jo ikke være gået nogens opmærksomhed forbi, at der skulle ske noget specielt på Fyn i Kristi Himmelfartsferien. Således havde jeg også med stor interesse fulgt forberedelserne i vores forum, hvor der var stor aktivitet. Specielt, fordi det ikke er noget helt nyt, at Byggepladen gerne ville have en Guinness verdensrekord under bæltet.

Da de syv stiftende medlemmer i tidernes morgen i 2003 skulle lave nogle langsigtede mål – der smed vi bare ideer på bordet. To af de vildeste idéer var, at vi ville være over 100 medlemmer, og at vi ville have en verdensrekord. Dengang, da vi sad syv stykker rundt om et havebord i Carsten Straabergs have – der virkede det helt utopisk. I mellemtiden er vi blevet langt over 500 medlemmer – så verdensrekorden var måske alligevel ikke helt uden for rækkevidde?

Faktisk har vi tidligere arbejdet lidt på det... meget lidt... På et tidspunkt blev der nedsat en arbejdsgruppe, bestående af Fatter Per (Per Jensen) og undertegnede. Til at starte med skulle vi bare brainstorme over idéer til en verdensrekord. Vi havde lagt en uformel føler ind hos Tivoli, som gerne ville stille

plads til rådighed i en efterårsferie. Nu skulle vi bare få idéen. Vi var inde over idéer som 'flest minifigs samlet på ét sted', eller 'længste strækning tilbagelagt af et LEGO tog' og mange flere.

Mange af vores idéer strandede på, at det enten krævede meget mandskab eller store mængder af et eller andet – hvilket også ville indebære et samarbejde med TLG\*. Men vi ville allerhelst lave vores egen rekord – uden at have TLG inde over. For – lidt sat på spidsen – så er det jo ingen sag at lave verdens største mosaik eller højeste tårn, hvis vi kan få klodserne sponseret fra Billund. Derfor endte det med, at idéerne blev sat lidt på hold til et senere tidspunkt.

Da Henrik luftede idéen om verdens længste togbane – så var vi i bestyrelsen selvfølgelig meget positive overfor hans idé. Da han ovenikøbet tilbød, at Byggepladen kunne være medarrangør og dermed få del i æren – så tog det selvfølgelig ikke mange sekunder at sige ja tak til det! Det er ikke svært at regne ud, at forberedelserne blev fulgt tæt!

Da weekenden oprandt, kørte tre af medstifterne (Lars Lange, Martin Bruun og undertegnede) vestpå med

store forventninger. Ingen af os havde desværre mulighed for at deltage i selve rekordforsøget – men vi ville dælmme ikke gå glip af at se det! Og vi blev selvfølgelig ikke skuffede. 4 km togbane er bare i sig selv dybt imponerende! Det samme var forarbejdet, som hele teamet havde lavet – både med opstilling og med planlægningen. Vi bukker os i støvet i dybeste respekt!

Men én ting er forarbejdet og opnåelsen af selve rekorden. Der var én ting, som jeg personligt glædede mig ekstra meget til. Det var selve godkendelsen af rekorden og overrækkelsen af diplommet. Jeg kan ikke snakke for de andre af medstifterne – men for mig – der var det faktisk et lidt bevægende øjeblik, da Kirsty fra Guinness overrakte diplommet officielt, og Henrik og Anne Mette kunne række det i vejret i triumf. Dér løb hele foreningens historie lige revy for ens indre blik. Tænk, at dét, som vi sad og snakkede om for ti år siden nu var en realitet. Det var nok et stort øjeblik for Henrik – men jeg tror, at det var næsten lige så stort for mig!

Fra mig og de andre medstiftere skal der lyde en stor tak til Henrik og til resten af det fantastiske team for at realisere vores gamle drøm og sikre Byggepladen en plads i Guinness World Records!

Men det giver os et luksusproblem: Næsten alle vores langsigtede mål fra dengang for ti år siden er opnået! Så hvad skal vi nu finde på? Vi er i hvert fald nogle, der ser frem til Byggepladens fremtid. Vi går en spændende tid i møde.

✓ René Hoffmann

\* The LEGO Group

## LANGSIGTEDE MÅL:

- ✓ Opnå en plads i Guinness Rekordbog.
  - ✓ Samle omkring 100 medlemmer fra hele landet, så det er muligt at arrangere lokale møder de fleste steder.
  - ✓ Arrangere en klodsfest som er åben for offentligheden.
  - ✓ Besøge LEGO fabrikkerne.
  - ✓ Være blandt de første til at høre om nyheder.
  - ✓ Påvirke fremtidige produkter.
  - ✓ Mødes med udenlandske fans gennem deltagelse i arrangementer (LEGO World, BrickFest etc....).
  - ✓ Mødes med repræsentanter fra LEGO Community Engagement & Events (tidl. Community Development) samt designere og modelbyggere.
  - ✓ Oprette særlige undergrupper hvor medlemmer med samme LEGO interesser kan mødes.
  - ✓ Producere et særligt nyhedsbrev eller decideret foreningsblad med redaktionelt stof.
- Få os en maskot.  
Udbrede kendskabet til hobbyen LEGO byggeri.

Peter Vingborg

# LOKOFØRER FOR EN WEEKEND

**K**lokken er 04:00. Vækkeuret ringer. Syntes måske det er lige tidligt nok, men med tre en halv times kørsel fra det nordvestjyske, så er det nødvendigt - og der skal jo også lige pakkes. Det allerbedste ved at flytte sig gennem det danske landskab på dette tidspunkt må alligevel være, at der ikke er en eneste sjæl, der er stået op. Derved har man 262 kilometer vej næsten for sig selv, hvad mere kan man så forlange?

Det lykkedes at finde Broby Sportsefterskole ved omkring ni-tiden, som altid når man ankommer til et Byggepladen arrangement, er det spændende at se hvilke personer, der gemmer sig bag medlemsnumre og profilbilleder. Enkelte kendte ansigter blev genkendt hurtigt, men også helt nye ansigter blev der spekuleret over.

Ved min ankomst var man så småt i gang med at etablere togbanen rundt om spisesalen, hvor det var meningen at sponsortoget skulle køre. Jeg hoppede hurtigt med på opgaven med at få de 2 Maersk lokomotiver, med hver 2 motorer, til at trække det lange sponsortog. Havde jeg bare vidst at denne opgave var et meget godt udtryk for, hvad der skulle ske i løbet af hele weekenden, så havde jeg nok sovet noget mere inden jeg tog af sted.

Vi fik aldrig to Maersk til at trække hele sponsortoget, men til gengæld fik vi sponsortog og lokomotiver til at køre udover kanten og en dejlig regn at klodser spredte

sig. Heldigvis i lige præcis det hjørne, hvor toget kørte af, stod der et skab så toget faldt ikke mere end 30 cm ned. Havde det været alle andre steder på banen så havde det været tre meter frit fald. Vi fik vogne og tog samlet igen og droppede ideen om at køre med et samlet tog. Prøvede at få flere tog til at køre men resultatet blev, at vognene kom til at stå nede i hallen mellem skinnerne på den store bane.

Tidspunktet for igangsætningen af bygningen af den store 'rigtige' bane nærmede sig og vi begyndte alle, at bevæge os ned i hallen, her kom Henrik & Diktatoren (undskyld Peter) med nogle enkelte regler for samling af de 33 til 48 år gamle ABS-skiner til den lange bane.

Banen var nu samlet og få indviede havde lov til at opholde sig i hallen, mens de sendte de tog af sted, som vi alle sammen troede skulle være rekordtogene EASY. På et eller andet tidspunkt når man bliver nysgerrig nok og man har set bekymrede miner fra de indviede og hørt rygter om afsporinger og lignende, så kommer man til at bevæge sig ned i hallen. Her kunne man så observere, at det med at få togene rundt på banen, det gik ikke for godt. Så kunne man bare smutte og tænke det løser sig nok, eller man kunne blive til klokken meget sent og prøve at justere på alt, hvad justeres kunne og det gjorde vi så. Der blev rettet på buer og lige strækninger, sendt prøvetog af sted og lignende.

På et tidspunkt, ud på

natten, var vi så gode til at afspore togene, at vores kameramand ikke kunne nå at oplade batterierne til GoPro-kameraerne, inden vi havde smidt et tog af igen. I løbet af denne nat blev der nok også konstrueret nogle af de grimme og mest mærkelige LEGO tog jeg nogensinde har set. Da klokken blev 03:00/03:30, blev vi enige om, at hvis noget som helst skulle lykkes, så måtte vi hellere hoppe til køjs.

Ved cirka syvtiden var det så tid til at komme i gang igen. Opskriften var den samme som i løbet af natten. Inden vi gik i seng havde vi sendt "Tøffe" af sted. Tøffe er et 4,5 volts tog, som havde kørt mest pålideligt i løbet af natten. Det var vel lykkedes Tøffe at køre 2/5 af banen, inden det havde stillet sig på tværs. Men det havde ikke stoppet det, nej Tøffe havde tænkt, hvis jeg ikke kan køre på skinnerne, så kan jeg da bare holde på dem og se, om jeg ikke kan skære mig igennem sådan en svelle og hvis man nu forestiller sig at toget har haft en til to timer til at skære sig gennem svellen, så efterlader det sig faktisk et meget fint hak.

Vi sendte det ene tog efter det andet af sted ned langs banen. Jeg gik stille og roligt ved siden af toget og prøvede at justere hastigheden, så den passede til kurver og lige strækninger. Når vi så afsporede måtte jeg jo tilbage igen og starte forfra. På et tidspunkt var det næste tog i rækken en motorvogn fra sættet 7897 og det var jo bare et af de mange tog i rækken, som sikkert skulle køre ganske

fint på det første stykke bane, for så at lide den samme skæbne som alle de andre.

Efter er stykke vej satte også dette tog sig fast og her opdagede jeg, hvor dejligt fjernbetjeningen til dette tog sæt er. Den virker med en klistast, som justerer hastigheden en tak op eller ned. Jeg prøvede så at køre lidt tilbage og frem i forskellige tempi, indtil toget løsnede sig og kørte videre og det virkede jo. Da vi efterhånden var kommet et godt stykke hen ad banen, var der nogen, der kom med disse spørgsmål: "Startede I med nye batterier?" og "Kan I skifte dem undervejs?" Jeg mente, at vi var startet med nye batterier. Vi fandt dog hurtigt ud af, at når det kom til batteriskift, var lige præcis det her tog noget skrammel. Batterierne skal nemlig i nedefra Derfor blev der lige kastet en hurtig bøn til den store klodsgud, om at strøm havde vi masser af.

I takt med at man kommer længere og længere ned ad sådan en bane, ja så begynder man at mærke presset for, at dette projekt bare skal lykkedes. Man kan også blive en anelse tissetrængende, men de fleste af disse ting må man lige glemme.

MEN når toget har kørt cirka 4/5 af banen og når man så for gang nummer - måske 100, bare lige skal køre lidt tilbage og lidt frem med toget for at få det fri fra et af de steder det har sat sig fast, og man har et tog som nu står på max hastighed baglæns og det får sig revet løs og ikke opfatter de snart 20



# EN ØJENVIDNEBERETNING

Jeg havde inviteret min lillebrors to drenge på 9 og 12 år med på turen og klokken alt for tidligt lørdag morgen tog vi af sted fra Høje Taastrup til Odense, hvor en bus kørte os rigtig, rigtig langt ud på landet.

Vi ankom med en forestilling om, at der ville være et mylder af tog på banen, men blev i stedet mødt af en koncentreret

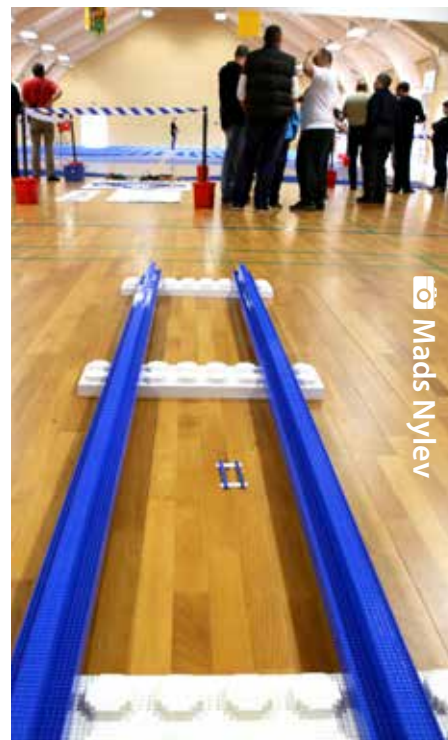


skare af vogtere, som overvågede forsøget på at få ét tog og én bane til at enes, så rekorden kunne komme i hus.

Banen imponerede med dens størrelse og det geometrisk smukke mønster, men ungernes første kommentar var alligevel "Hvor er alle togene?" Noget måtte der gøres for at styrke moralen, så vi tog en pause i caféen, som heldigvis var velforsynet med kager.

Efter veloverstået optankning gik vi tilbage til hallen og så på monorail og beundrede det flotte Guinness World Record logo, som selvfølgelig var bygget af LEGO elementer. Ved siden af logoet lå også en tegning af banen i miniformat og som kontrast til denne en kæmpeudgave af skinnerne bygget af 2x4 klodser. Det er egentligt skægt, at en så simpel model har så god en effekt, blot fordi den er bygget i overstørrelse.

Vi nåede lige at få et glimt af Guinness repræsentanten, som så meget officiel ud, før ungerne og jeg pakkede sammen og drog hjemad med en paraply, to ekstra støttetog og en oplevelse rigere i bagagen.



Jeg hyggede mig og var lidt ærgerlig over, at jeg ikke havde været aktivt med i arrangementet – "det må jeg så være ved næste rekordforsøg."

✓ Lars Lyager Olsen

kommandoer, man har sendt fra fjernbetjeningen og det bare tonser baglæns af sted på banen - Ja så kan det godt være, at pulsen lige stiger – bare sådan en lille smule.

Jeg kan ikke selv huske helt præcis, hvordan dette punkt på køreturen forløb. Men har fået fortalt af tilskuere, at jeg fik lavet nogle gymnastiske bevægelser i mange forskellige retninger, for at prøve fysisk at fange dette løbske tog. Det lykkedes og med nogle sikkert surt

råbte ord udover sidelinjen, lykkedes det at få nye batterier i fjernbetjeningen, så toget igen begyndte at lystre. Heldigvis var Henrik ikke i hallen på dette tidspunkt. Det tror jeg måske var ganske fint.

Toget startede så op efter en kort pause. Her blev hastigheden dog sat en smule ned, for den baglæns kørsel, skulle jeg ikke opleve igen, det var helt sikkert, og stille og roligt kom vi da også tættere og tættere på målstregen.

BANG - hvad #\*@\$ skete

der lige der? Toget gav et hop, men landede dog rigtigt på skinnerne og fortsatte. Asger som havde været en stor primusmotor i justering af banen i løbet af natten og dagen, kiggede på sagen og kunne hurtigt konstatere, at vi var kørt hen over et knækket kryds. Han skyndte sig at skifte det ud og lige kigge på de andre kryds, som vi manglede at komme igennem. Heldigvis ikke flere knækkede.

Vi var nu næsten i mål. Resten af turen forløb

uden de store ubehagelige overraskelser og der var jubel at spore, da toget endeligt kørte over målstregen efter at have kørt hele strækningen. Det var super dejligt, ligesom der lige blev helt dejligt stille og roligt inde i mig.

Mange tak for en super oplevelse - vil gøre det igen - til hver en tid.

✓ Tomas Lørup

# KRYDS-AKSEL PÅ SPORET

**J**a – som den trofaste læser vil huske, så var min sidste reportage en tårevædet afsked. Deres udsendte var på vej for at mægle mellem Nordkorea og Sydkorea. Efter diskret at have sørget for et lederskifte i nord, indså jeg, at dét at skabe fred ganske enkelt er for lille en opgave for mænd af mit format. Desuden havde mit loyale korps af meddelere informeret mig om, at noget var i gære hjemme i Dannevang. Mit hjemland kaldte.

Syngende min hjemstavns gamle vemodige sange, begyndte jeg at researche på, hvad der var sket i mit fravær. Stort var mit chok, da jeg indså at *min* plads som den mest prominente og populære person i Byggepladens historie var truet. Et af de nyere medlemmer – Henrik Ludvigsen – havde fået kørt sig selv i stilling som foreningens nye kæledægge. Alle klappede ham på skulderen. Bestyrelsen. Medlemmerne. Medierne. I vores forum. Overalt, hvor man kiggede hen så man "Henrik mig her, og Henrik mig der".

Sådan en lille skiderik! Hvad bilder han sig ind? Der er *kun* én charmetrold i Byggepladen, og det er mig! – og sådan skal det forblive! Byggepladen er for lille

til os begge! Jeg skal nok få forpurret hans lille plan – og hvilken plan? En togbane?!? Pffft! Alle og enhver kan da lave en togbane... Jeg har masser af togs Skinner – så hvad er det imponerende i dét?? Det er jo kun lige omkring 93.000 dele. Det er ikke mere, end hvad jeg selv har hjemme i skabet... plus/minus... og 520 krydsspor? I Byggepladens forum – der skal ikke nævnes ordet "Kryds" – uden at det bliver efterfulgt af "Aksel"! Basta! Både verdensordenen og rangordenen må genoprettes!

Således motiveret drog jeg af sted til Broby. Hvilket selvpromoverende navn til en by. Ikke en eneste jernbanebro at se. Ikke engang, da man gjorde sin entré i hallen med togbanen, var der én eneste bro at se – og dét kalder de en togbane? Sikken en skuffende entré! Ikke én eneste klapsalve eller kanonsalut. Ikke engang fyrværkeri eller konfetti kunne man finde på at bruge, da foreningens hjemvendte søn kastede sin stråleglans over arrangementet? Godt det samme – jeg bærer heldigvis næsten ikke nag – og så kunne jeg stadig arbejde inkognito.

Min første plan var at få sat et interview op med synderen. Det viste sig at være umuligt, da journalister og medlemmer

flokkedes om ham som hvepse om et stykke wienerbrød. Han soled sig i mediernes bejlen. Ikke engang et sæt kaninører kunne jeg få held til at plante bagved hans hoved på et foto eller et TV-billede. Indtil videre total fiasko! Ikke ligefrem noget, jeg er vant til. Men jeg havde en Plan B - ufejlbarlig...

Med min – til perfektion - veludviklede sans for research, havde jeg snuset mig frem til, at rekord-toget skulle køre en hel omgang uden afsporinger. Her var min chance! Rekordtoget var styret af en infrarød fjernbetjening. Piece of cake! Stående bag en stolpe med en tilsvarende fjernbetjening ventede jeg på min chance. Toget nærmer sig... 3... 2... 1... FULD KRAFT BAK!!

Men *hvad?!?* Hvad sker der? Et af medlemmerne (senere udpeget af en stikker som Tomas Lørup) – kaster sig med overmenneskelig styrke, hurtighed og adræthed efter toget og får reddet det inden det kører af sporet! Og uden at trampe på en eneste skinne på vejen! Det kan jo ikke passe! Ikke engang en ballerina kunne gøre det efter! Det er ikke menneskeligt muligt! Han må jo have fået indopereret mekaniske dele for at kunne reagere så hurtigt og adræt! Halvt menneske – halvt Bionicle!

Jeg indser, at slaget er tabt... Intet... Jeg gentager... INTET... kan hamle op med Bionicle...

Slukøret drager jeg mod hovedstaden og lufthavnen. I et anfald af den pureste genialitet - ser jeg i et øjeblik klarsyn min fremtid for mig. Det er en guddommelig åbenbaring. Der er kun *et* sted tilbage på Jorden, hvor jeg kan bruges: Wikileaks! Verden i morgen bliver en helt ny oplevelse for jer alle!

Med påtagede underdanige hilsener,

✓ Kryds-Aksel

Whistleblower



Benny Andersen

# HVAD SAGDE JEG JA TIL?

Efter jeg var blevet medlem af Byggepladen, læste jeg i iver alle trådene på forummet. Her faldt jeg så over Henriks tråd om indsamling, hvori han beskrev sin skøre idé. Hvad jeg kan huske, havde jeg ikke læst med da han startede på tråden. Men fik læst op på det hele efterfølgende.

Efter nogle timers læseri, skrev jeg følgende personlige besked til Henrik:

*"Hej Henrik.*

*Jeg har fulgt din indsamling meget her på forummet. Synes det er en sjov ide du har fået dig. Jeg håber på at du når dit mål.*

*Fortalte de gamle om dit rekordforsøg, og spurgte dem om de ville lægge hal til.*

*De sagde ja. De ville da gerne være behjælpelige med et gulvareal. De har mindst 1100 m<sup>2</sup> og der er mulighed for at låne værelser til overnatning.*

*Men kan se at du har måske fundet et sted, hvor du kan afholde dit rekordforsøg. Hvis dette skulle gå i vasken, vil jeg gerne tilbyde at du må låne deres hal. Den gamle er forstander på Broby Fri- og Efterskole [www.nbfe.dk](http://www.nbfe.dk), der ligger ca. 20 km syd for Odense.*

*Hvis den anden hal skulle gå i vasken, må du endelig sige til.*

*Med venlig hilsen*

*Svend"*

Henriks svar var klart: Hvis det andet ikke gik som planlagt, ville han kontakte mig. Det blev så indledningen til mange mails og telefonopkald.

Da jeg første gang fortalte mine forældre om Henriks idé, sagde de begge, at han var en smule skør, men de kunne godt se det sjove i at afholde sådan et arrangement på skolen. I starten var der meget snak om, at det skulle gøres i en weekend, hvor der ville være elever som kunne hjælpe med at bygge og lave diverse forefaldende arbejde. På dette tidspunkt var ikke tale om et tredages (dog seks dage - for nogen) arrangement og flere udstillinger og togbaner samlet i Broby.



Mine forældre tog det meget roligt i starten. Dengang talte vi kun om en bane, som måske skulle bygges ved hjælp af en overnatning. Efter vi fik grønt lys fra dem, talte Henrik og jeg mange gange om, hvordan vi kunne afholde denne event. Og efter flere ting var blevet vendt, blev vi enige om, at det nogenlunde skulle afholdes, som det blev i maj.

Efterfølgende, begyndte jeg at informere mine forældre om, at vi havde startet en tilmeldingstråd på vores forum og at der allerede var 40 personer, der havde tilmeldt sig. Da begyndte de at opfatte – lidt mere alvorligt – hvad det egentligt var, vi var i gang med at planlægge.

De grove træk omkring afholdelse af sådan et stort arrangement, bliver for det meste til i ugerne inden selve afholdelsen. Dette arrangement var ingen undtagelse. De sidste detaljer faldt dog først på plads i ugen inden, hvor min mor, far og jeg, fik aftalt alle de forskellige ting som afholdelsen krævede.

De sidste ting som skulle ordnes skete så sent som kl. 20.00 torsdag aften, hvor

deltagerne ville komme kl. 9.00 dagen efter. Peter Vingborg, blev sendt på en smuttur med trailer til Næstved, for at hjælpe Verner med at få plads til alle hans togsæt. Værelsesplanen blev også først færdig denne aften, da vi skulle have de sidste tilmeldinger/afbud på plads, disse kom i ugen op til afholdelsen.

Jeg vil konkludere, at afholdelsen af sådan et arrangement er sjovt. Det er en hel speciel oplevelse at få lov til at være med til. Men om jeg for overtalt mine forældre til noget lignende i fremtiden er svært at sige. Men kan sige, at både de og jeg nød alle deltagernes gode humør og hjælpsomhed.

Hermed tak til jer alle for en fed oplevelse – en man ikke glemmer sådan lige i morgen.

✓ Svend Sørensen

# LEGO TOG GENNEM TIDERNE

**4.000,25 meter blå togbane var ikke det eneste, man kunne se i Broby. Der blev også fremvist en imponerende udstilling af LEGO togsæt fra otte årtier.**

**M**ålet var at fremvise samtlige LEGO togsæt. Det viste sig, at danske samlere var i besiddelse af alle sæt med undtagelse af et enkelt. Det drejede sig om Minitalia toget fra 1971, som kun har været solgt i Italien. Heldigvis var LEGO Idéhuset så venlige at udlåne os dette sæt.

Verner Petersen medbragte flest sæt. Han havde taget hele sin imponerende samling af 9 V tog med. Henrik Ludvigsen og Mikael Lund-Hansen medbragte også mange tog. Desuden havde Henrik inviteret et tidligere medlem (Morten Bach-Petersen) af Byggepladen. Han havde sin imponerende samling af 12 V tog med. Derudover var der også medlemmer, som medbragte nogle få sæt.

Som samler af gammelt LEGO trælegetøj syntes jeg, at der også skulle fremvises nogle LEGO tog af træ. Så jeg medbragte mine fem trætog.

Det var heller ikke kun officielle sæt, som blev fremvist. Blandt andet Dennis Tomsen og Jørgen Pedersen medbragte nogle af deres flotte MOCs af tog.

Fredag aften stod vi dog med en stor udfordring. Vi var kommet for sent i gang med at stille togene op. Vi havde brugt det meste af dagen på at hjælpe til med at bygge verdens længste LEGO togbane. Så det var først efter aftensmaden, at vi rigtig kom i gang. Mange af os var trætte efter at have været med til at lægge 4.000 meter togs Skinner. Så det var en stor mundfuld efterfølgende at gå i gang med at stille et helt museum, bestående af omkring 200 forskellige togsæt op. Togene skulle stilles i kronologisk orden. Udover at stille alle togene op, skulle der også produceres skilte til dem. Og til skiltene skulle der bruges billeder af sættene. Derfor skulle alle sættene også fotograferes. Det faktum, at dørene åbnede for publikum

allerede klokken 9.00 næste morgen, gjorde det ikke mindre stressende.

Jeg må indrømme, at jeg tænkte: "Det her når vi aldrig". Men jeg tog heldigvis fejl. Inden åbningstid næste morgen var togene stillet op, og der manglede kun nogle få småting. Der manglede stadig nogle af skiltene, men de blev færdige i løbet af formiddagen.

Udstillingen gav mulighed for, at man kunne se hvordan LEGO toget havde udviklet sig gennem tiderne.

De første LEGO tog var lavet af træ. Allerede da LEGO fabrikken blev grundlagt i 1932, var tog en del af sortimentet. De ældste tog i udstillingen var to trætog fra 1940'erne. Derudover blev der fremvist tre trætog fra 1950'erne.

I 1949 startede salget af plastik LEGO klodser. Klodserne var oprindelig beregnet til at bygge huse af. Men i 1953 udkom der æsker med et lille billede af et klodsbbygget tog på forsiden. Jeg er så heldig, at jeg har en af disse æsker i min samling. Gamle LEGO klodser fra 1950'erne har jeg også mange af. Så jeg byggede dette gamle tog og medbragte det til udstillingen.

Sæt 700/3a fra 1961 var også udstillet. Dette er egentligt ikke et togsæt, men en grundæske. Men fordi der er afbilledet tog på forsiden af æsken, var den med i udstillingen. På bagsiden af æsken er der billeder af ting man kan bygge ud af delene. Et af billederne forestiller et tog. Dette tog var bygget og stillet foran æsken. I 1961 fandtes der endnu ikke LEGO hjul. Derfor var togets hjul bare almindelige firkantede klodser.

I 1962 blev LEGO hjulet lanceret. Det betød at man nu endelig kunne bygge LEGO tog med rigtige hjul.

I 1964 udkom sæt 323. Dette sæt var det første LEGO sæt, som var designet specifikt til det formål at bygge et tog. Derfor kan det betragtes som værende det første rigtige LEGO togsæt.

I 1966 blev den første LEGO togbane lanceret. Den havde blå togs Skinner og hvide sveller. Samtidig blev der lanceret 4,5 V motorer og batteribokse, så man

kunne bygge LEGO tog, der kunne køre på togbanen.

I 1968 blev sæt 118 lanceret. Det var et tog, som kunne starte og stoppe ved lyden af en fløjte.

I 1969 blev 12 V togbanen lanceret. Det var i form af blå strømførende skinner, som kunne ligge mellem de blå togs Skinner. 12 V togbanen havde den fordel, at dens tog ikke behøvedes en batterikasse. Dens ulempe var, at den var afhængig af en stikkontakt. Derfor fortsatte LEGO koncernen med at producere 4,5 V tog.

I 1971 udkom sæt 24. Dette tog var en del af Minitalia serien, som udelukkende blev solgt i Italien. Dette sæt var så sjældent, at ingen danske samlere kunne medbringe det til udstilling. Nogen vil måske undre sig over, hvorfor ingen have dele til at bygge det. Toget består kun af 77 dele. Men Minitalia sæt består af en speciel type klodser, som har hule knopper, lavet af en anden plastiktype og har krydser på undersiden i stedet for rør. Derfor var det ikke muligt at samle dele til sættet. Heldigvis var LEGO Idéhuset så venlige at udlåne os et uåbnet eksemplar af sættet. Denne sjældne og værdifulde æske blev naturligvis placeret i en glasmontre.

I 1975 udkom sæt 148, som var en rød banegård. Det var det første togsæt, som indeholdt minifigurer. Minifigurerne fra 1975 havde dog hverken bevægelige arme og malede ansigter.

I 1978 kom den moderne minifigur med ansigt og bevægelige arme og ben. 1978 var også året, hvor de sidste LEGO sæt med blå togs Skinner udkom.

I 1980 blev den grå togbane lanceret. Den havde lysegrå skinner og mørkegrå sveller. Ligesom den blå togbane fandtes der både 4,5 V og 12 V tog til banen. I lokalet overfor den store hal, var der bygget et 12 V layout hvor alle 12 V sæt fra 1980'erne indgik. Desuden kunne alle togsættene fra 1980'erne også ses sammen med de andre togsæt i selve museumsudstillingen.





📷 Mads Nylev



📷 Benny Andersen



📷 Mads Nylev



📷 Lasse Vestergård

I 1988 blev det første LEGO Monorail sæt lanceret. Der blev i alt lanceret tre store Monorail sæt i perioden 1988 – 1994. Disse tre sæt blev udstillet i den store hal.

I 1991 kom 9 V togbanen. Det var en ny type togbane, hvor skinner og sveller var samme del. Togskinnerne var mørkegrå, og strømføringen sad ude på selve skinnerne i stedet for inde på midten.

I 1997 udkom sæt 6497. Dette tog var en del af LEGO Time Cruisers temaet. Time Cruisers var en sammenblanding af 1990'ernes forskellige LEGO temaer. Derfor indeholdt dette tog blandt andet borgelementer.

I 2001 blev LEGO Harry Potter lanceret. Allerede det første år kom Hogwarts Expressen som LEGO sæt og i både 2004 og 2010 udkom toget i nye versioner.

I 2006 blev der igen lanceret ikke strømførende skinner og tog med batterier.

I 2010 blev LEGO Toy Story lanceret. I den forbindelse udkom sæt 7597, som var et Western tog.

I 2011 blev sæt 10219 lanceret. Det var et Mærsk tog. Sættet indeholdt tre mærskblå hatte. Den mærskblå hat havde ikke været med i et sæt siden 1980 og koste derfor 1000 kr. stykket på Bricklink. Men på grund af lanceringen af dette tog, faldt prisen på mærskblå hatte til omkring 15 kr. pr. stk.

I 2012 blev LEGO Monster Fighters lanceret. I den forbindelse udkom sæt 9467, som var et spøgelsestog.

Det nyeste tog i udstillingen var sæt 79111. Det var en del af det nye Lone Ranger tema. Det var så nyt, at det endnu ikke var kommet i handlen. Alligevel var det lykkedes Henrik Ludvigsen at skaffe et eksemplar, som blev udstillet ved hovedindgangen.

✓ Lasse Vestergård

# Ny verdensrekord blev sat i Nr. Broby

## REKORD: Lego-

entusiast er byggede verdens længste plaststikrogbane lørdag ved Broby Sportsfeterskole

**NR.BROBY:** Præcis klokken 14.10 i blev det annonceret: En ny verdensrekord for den længste plaststikrogbane!

Inden annonceringen var 93.307 lego-elementer omdannet til de 4000,25 meter togbane, som i sidste ende sikrede den nye rekord.

Det var Lego-entusiastforeningen Byggepladen, der stod bag projektet og brugte hallen ved Broby Sportsfeterskole som fundament for rekordforsøget.

Manden bag idéen var Henrik Ludvigsen, som efterfølgende havde svaret ved at få armen ned, efter den officielle repræsentant fra Guinness World Records godkendte den lange bane som en verdensrekord.

- Jeg føler glæde og tomhed. Glæde, fordi det er lykkedes, og tomhed, fordi jeg ikke ved, hvad jeg skal lave nu, fortæller Henrik Ludvigsen, som fik den første sprøde tanke om verdens længste togbane for snart halvandet år siden.

- Her er en advarsel til alle koner: Lad være med at fælde i søvn lillejuleaften, når juleræret er pyntet. For så får manden bare tid til at få gode idéer, sagde Henrik Ludvigsen fra podiet,



★ Togbanen fyldte næsten hele sportshallen ved Broby Sportsfeterskole. Den havde taget godt seks timer at sætte op, men taget over et år at ud-tænke og samle lego-elementer nok til, i sidste ende blev togbanen 4000,25 meter FOTO: NILS MOGENSEN SVALEBØG

hvor han fik overrakt verdensrekordcertifikatet.

Henrik Ludvigsen afviser ikke, at det kan blive aktuelt at bygge en bane til, når og hvis rekorden bliver slået.

- Rekorder er jo til for at blive slået. Så hvis den her bliver slået, så må vi jo bare lave en, der er

endnu længere, siger han.

★ Dette lille lego-tog fik en central rolle i rekordforsøget. Et par rammer for at få verdensrekorden var nemlig, at et tog skulle komme hele vejen rundt uden at skulle løftes af skinnerne.

FOTO: NILS M. SVALEBØG



★ Manden med den skøre idé, Henrik Ludvigsen, får en snak med den officielle Guinness-repræsentant, Kirsty Bennett. FOTO: NILS MOGENSEN SVALEBØG

# Verdens længste plastic-togbane

■ En ægte verdensrekord blev slået, da lego-entusiastforeningen Byggepladen omdannede Broby Sportsefterskole til kæmpe togbane

**Nr. Broby:** 93.307 lego-elementer. Et batteridrevet tog, 4000,25 meter togbane. En verdensrekord.

Så kort kan begivenhederne i sportshallen i Nr. Broby i går eftermiddag koges ned, efter lego-entusiastforeningen Byggepladen var færdig med sin mission om at bygge verdens længste plastic-togbane.

## Glæden og tomheden

Over et års forberedelse endte med det bedst mulige resultat for manden bag det ambitiøse projekt, Henrik Ludvigsen.

Han kunne ånde lettet op, da uret slog 14.10 og den officielle repræsentant fra Guinness World Records, Kirsty Bennett, som havde taget turen fra London til Fyn, stillede sig op og annoncerede, at forløbet var godkendt.

- Jeg føler glæde og tomhed. Glæde, fordi det er lykkedes, og tomhed, fordi jeg ikke ved, hvad jeg skal lave nu, fortæller Henrik Ludvigsen, som fik den første spæde tanke om verdens længste togbane for snart halvandet år siden.

- Her er en advarsel til alle koner: Lad være med at falde i søvn lillejuleaften, når juletræet er pyntet. For så får manden bare tid til at få gode idéer, sagde Henrik Ludvigsen fra podiet, hvor han fik overrakt verdensrekordcertifikatet.

## Lego-dreng ind til benet

At banen skulle bygges i lego er ikke tilfældigt. For Henrik Ludvigsen er de små klodser næsten hele årsagen til at begive sig ud i at udføre den skøre tanke.

- Da jeg var en lille dreng, havde jeg for vane at stå meget tidligt op og gå ned i kølederen, hvor jeg havde et lego-

tog. Her kunne jeg sidde i timevis og høre musik og lege med toget, fortæller legetøjsentusiasten.

- Da jeg for et stykke tid pakke mine skinner ned, så jeg, at jeg vel havde til et par hundrede meter togbane, og så tænkte jeg: De skal bruges på at bygge verdens længste plastic-togbane.

## 0,01 procent af projektet

Rekordforsøget foregik over to dage i Nr. Broby.

Fredag brugte Henrik Ludvigsen og de andre fra entusiastforeningen omkring seks timer på at samle de tusindvis af lego-skykker, mens lørdagen blev brugt på selve rekordforsøget, som indebar at skulle dokumentere, at et modeltog kunne nå hele vejen rundt på banen.

Efterfølgende forklarede Henrik Ludvigsen, at han nu vil nyde at være rekordindehaver, men afviste ikke at skulle ned på knæ og bygge en ny. Også selv om han efter egne udregninger har brugt det, der svarer til et års arbejdsdage på projektet.

- Lige nu husker man jo kun i dag (i går, red.) og glemmer alt det, der er gået forud. Men det man ser her, er jo kun 0,01 procent af projektet. Det er kun flodskummet på toppen af lagkagen, siger Henrik Ludvigsen.

- Men rekorder er jo til for at blive slået. Så hvis den her bliver slået, så må vi jo bare lave en, der er endnu længere.



AF Henrik Nguyen  
Foto: Nils Mogensen Svaleberg  
heng@jys.dk, nmo@jys.dk



■ Dette lille Lego-tog fik en central rolle i rekordforsøget. Et parameter for at få verdensrekorden var nemlig, at et tog skulle komme hele vejen rundt uden at skulle løftes af skinnerne.



■ Manden med den skøre idé, Henrik Ludvigsen, får sig en snak med den officielle Guinness-repræsentant, Kirsty Bennett.

■ Togbanen fyldte næsten hele sportshallen ved Broby Sportsefterskole. Den havde taget godt seks timer at sætte op, men taget over et år at udtænke og samle lego-elementer nok til i sidste ende blev togbanen 4000,25 meter

## Verdensrekorden

Togbanen i Nr. Broby Sportshal er nu officielt den længste togbane lavet af plastic.

Den måler 4000,25 meter og indeholder præcis 93.307 lego-elementer.

Det tog omkring seks timer at sætte banen sammen, mens det tog godt og vel 2,5 time at udføre selve rekordforsøget.

Det bestod i at føre et legetøjs-tog gennem de fire kilometer uden at måtte løfte det fra skinnerne.

Toget var batteridrevet og blev styret af en af lego-entusiasterne.

Plastic-togbanen i Nr. Broby overgik den hidtidige rekord, som en gruppe kinesere besad. I november 2012 havde de bygget en togbane, som målte 2888 meter.

# Intet for stort eller småt til rekordforsøg

■ Men går du med drømme om at sætte en guinness-rekord, så skal man stadig have den rette idé

**Faaborg-Midtfyn:** Træning og en ansøgning er næsten alt, hvad det kræver at sætte en verdensrekord.

Det forklarer Kirsty Bennett, som er officiel repræsentant for Guinness World Records.

Hun fortæller, at det er op til den enkelte at finde ud af, hvad han/hun vil forsøge på at udføre.

- Alle kan søge om at lave et rekordforsøg. De skal bare gå ind på vores hjemmeside og udfylde en gratis ansøgning, siger Kirsty Bennett.

■ Og der er en bred vifte af rekorder at vælge imellem,

for i Guinness Rekordbog er næsten ingen idéer for vilde.

For eksempel findes der en rekord for, hvor hurtigt man kan kravle ned i en kuffert og lyne den (5,43 sekunder), eller hvor mange skåle man kan smadre med én finger på et minut (102).

**Find din egen rekord** Rekordjagere kan enten vælge at slå en af de nuværende rekorder eller finde på en helt ny.

Ikke alle idéer er dog guinness-materialer.

- Lad mig sige det sådan, at vi får tusinder af ansøgninger hver uge, og ikke alle er velgørende, forklarer Kirsty Bennett.

■ Vi laver ikke første af noget. Altså et rekordforsøg,

som går ud på at lave verdens første æbleterte, ville ikke blive godtaget. Det skal være noget målbart. Største, hurtigste, længste, siger Guinness-repræsentanten, der giver gode råd med på vejen.

- Gør det klart for dig selv, hvad du er god til og gå efter det. Og så handler det også om at være seriøs omkring det. Guinness er en seriøs organisation, og vi bøjer ikke reglerne.

Den ny-kronede verdensrekordholder, Henrik Ludvigsen, har kun et råd til kommende rekordjagere: - Forberedelse, forberedelse, forberedelse, lyder det fra Henrik Ludvigsen.

AF Henrik Nguyen  
heng@jys.dk

Sådan sætter du rekord



# ENDELIGT REGNSKAB

Her følger de kedelige tal. Det er et meget lille underskud – det er ordnet. Jeg vil lige understrege, at regnskabet havde haft meget større udgifter, hvis vi skulle betale for skole, kameraer, løn til fotografer, fladskærme, bil, lastbiler og meget andet. Så havde vi nok rundet kr. 275.000 i udgifter. Tak for jeres hjælp alle sammen.

## ✓ Henrik Ludvigsen

| Indtægter                      | Regnskab |
|--------------------------------|----------|
| Festmiddag lørdag aften        | 17,000   |
| Tilskud Byggepladen            | 10,000   |
| Tilskud Henrik Ludvigsen       | 5,000    |
| Sponsor - Iphone 5 auktioner   | 8,700    |
| Sponsortogvogne                | 37,000   |
| Keyhanger                      | 1,250    |
| Støttetog - nettofortjeneste   | 13,850   |
| Sten Lassen - 10% af omsætning | 2,000    |
| Auktion - 10233 med autograf   | 1,700    |
| 13.000 klodser (2x4 hvid/blå)  | 5,000    |
| Ina Nilsson - auktion          | 920      |
| Polybags                       | 200      |
| Auktion - 4501                 | 125      |
| Rasmus Ansbjerg - auktion      | 750      |
| Peter Kjær - auktion           | 1,000    |
| Andet - donation fra junior    | 500      |
| Donation                       | 2,000    |
| Auktion KF 2013                | 2,330    |
| God gerning - 9397             | 200      |
| Auktion lørdag aften           | 11,340   |
| Entreindtægter                 | 7,250    |
| Indtægter i alt                | 128,115  |



|                                            |         |
|--------------------------------------------|---------|
| Udgifter:                                  |         |
| Fortæring Broby                            | 11,722  |
| Festmiddag lørdag aften                    | 16,599  |
| Transport Herning - Broby - Herning        | 1,875   |
| Flybillet LHR-CPH-LHR                      | 1,908   |
| Forfriskninger Torsdag                     | 267     |
| Udprint af banedesign + kurer til England  | 947     |
| Statsautoriseret revisor                   | 6,250   |
| Diverse gaver                              | 3,750   |
| 2 * brobizz 01-05-2013                     | 710     |
| Leje af dankortterminal                    | 1,175   |
| Brobizz + diesel til "lastvogn"            | 2,000   |
| Bordpynt - 2 kasser minifigurer serie 5    | 1,050   |
| R2D2 - 10225 - vinder på indgangsbilletten | 1,050   |
| Blomster & Chokolade                       | 600     |
| Ekstra tur til Sjælland                    | 1,210   |
| Keyhangere                                 | 4,313   |
| Vedhæng til keyhanger                      | 176     |
| Udsendelse af pressemeddelelse             | 348     |
| Gaver til vidner - 5 gange LEGO DUCK       | 5,000   |
| Materialer sponsortogvogne                 | 3,420   |
| Vognbunde til sponsortog                   | 800     |
| Porto og andre småting                     | 712     |
| Pakkeporto Holland                         | 130     |
| Pakkeporto Roskilde - Billund              | 196     |
| Møde Herning                               | 918     |
| Fadøl                                      | 3,000   |
| Is - til børnene lørdag kl. 16.01          | 484     |
| Frihedsgudinden                            | 2,500   |
| Transport GWR repræsentant                 | 2,500   |
| Byggevejledning støttetog                  | 713     |
| Hemmeligt projekt                          | 954     |
| Mindeklodser                               | 2,000   |
| Overnatning GWR repræsentant               | 2,500   |
| Middag Hilton                              | 688     |
| Gebyr Guinness                             | 47,188  |
| Udgifter i alt:                            | 129,652 |
|                                            |         |
| Underskud                                  | -1,537  |

# LEGO TOG 126 - ET TILBAGEBLIK

Det er underligt, som historien somme tider går i ring. Jeg var ikke med i Broby, da familien trængte til lidt opmærksomhed. Men vores allesammens togmand, Henrik ringede nogle dage efter og spurgte, om ikke jeg kunne tænke mig at lave et 'retro'-review på et ældre LEGO tog, nemlig sæt 126. Nogle dage efter arriverede der så en kasse med diverse stumper og sørme om ikke det var lige tilbage til barndommens gade. Det var et sæt som jeg ofte havde leget med sammen med en kammerat fra klassen. Selvom det var ham, der var vild med tog og jeg var til flyvemaskiner (jo større jo bedre), har jeg bygget dette sæt mange gange dengang.

Selve sæt 126 er jo et meget enkelt tog men det ligner helt klart virkeligheden rigtig godt.

Vi boede i en lille by med både DSB og lokalbane, så vi gik ofte ned og kiggede på det rigtige damplokomotiv, der endnu stod tilbage i remissen. Ofte gik vi så hjem og legede med tog.

Som regel fik vi bygget lidt by op med en togbane og som oftest, blev det til et part dages leg inden, der blev beordret ryddet op og lagt på plads igen. Så plejede vi at skille det hele ad og komme det i en stor banankasse. Jeg havde en magen til og så gik vi ofte over til mig og byggede en ny by med lufthavn - men det er en anden historie.

Nå, tilbage til selve byggeriet. Der er reelt kun fire trin undervejs. Først bygger man en ramme af klodser op på den store 6x16 knoppers plade, inklusiv forlygterne. Så bygger man trinvis både kedel og

styrehus op og før man ved af det, når man til at vende bunden i vejret på toget og sætte nogle få klodser og hjulene på nederunder. Voilå. Et fikst og færdigt damplokomotiv. Byggevejledningen kan i øvrigt findes på:

<http://peeron.com/scans/126-1/>.

Nuvel vi byggede som regel også et par vogne. Hvilke sæt stumperne kom fra kan jeg desværre ikke huske, men de må være fra samme år eller deromkring.

Henrik havde sendt en 4,5v motor med, men den kan jeg ikke erindre, at vi nogensinde har leget med. Vi har nok mest ønsket os enkle sæt og løsdele (som man jo kunne købe dengang)

Så vi fik så meget som muligt for pengene



by Peter Vingborg

Alt i alt har det været en sjov oplevelse at gense et af de 'gamle' sæt jeg legede med i barndommen og det kan anbefales at dykke ned i de gamle sæt og se, om ikke der er en eller flere, der vækker gode og sjove minder.

✓ Henning Mikkelsen

## SPONSORER



# EN LEGO ENKES BETRAGTNINGER

Første gang jeg hørte om min mands idé om, at han ville i Guinness Book of Records var jeg, som I alle sikkert har hørt, lige vågnet. Min første tanke var: "Ja, ja, det her er endnu en af de idéer, som Henrik er så gode til at få i det skøre hoved, som han render rundt med." Igennem tiden har der nemlig været mange overraskelser i vores ægteskab.

Der var for eksempel dengang, hvor vi skulle have nye gardiner til vores nybyggede hus. Henrik kørte ned for at handle noget mad, og halvanden time senere kom han hjem uden noget af det, som han skulle have købt. Supermarkedet ligger ti minutter fra vores bopæl, så jeg var jo først og fremmest bekymret for, at der skulle være sket ham noget, da han havde været væk i så lang tid. Men da han kom ind ad døren uden nogle købmandsvarer blev jeg mistænksom i stedet og ganske rigtigt. Henrik havde fået en god idé og havde købt et billardbord og som kronen på værket, så fik jeg det i gave, så jeg ikke kunne spørge om prisen (jo, jo han er jo lidt snedig). Men det ville jeg ikke finde mig i (jeg skulle jo også købe gardiner), så til sidst fik jeg vristet prisen ud af ham og jeg tænkte, at det var til at leve med. Min overraskelse var derfor stor, da de kom for at sætte bordet op. Henrik havde nemlig givet mig prisen uden moms og så ventede jeg da lige en måneds tid med mine gardiner. Til gengæld har jeg stadig et billardbord og et hyggeligt rum, hvor vi har spenderet mange gode aftener.

Jeg har mange flere af den slags historier, men dem skal jeg nok skåne læseren for.

Henrik meldte sig ind i Byggepladen og jeg kan huske, at jeg tænkte, at det var da meget harmløst og samtidig var jeg forbløffet over, hvor mange voksne mennesker, der rent faktisk hygger sig med denne hobby. Til at begynde med fik han venner og bekendte til at købe blå skinner, hver gang de var på loppemarked og så støvede han også selv diverse aviser igennem og indsatte annoncer. Det var til at overskue og de første tre måneder fyldte projektet ikke voldsomt i vores familieliv. Men så kom der skred i tingene. Byggepladens medlemmer begyndte at tro på projektet, og der kom flere og flere opkald fra folk, jeg ikke kendte. Henrik blev ringet op, når vi spiste, når han puttede sin datter, når han børstede tænder, når vi sov og så tør jeg slet ikke tænke på alle de samtaler, som han har foretaget på jobbet. Jeg blev slæbt med til nogle arrangementer og selvom jeg var (og stadig er) meget imponeret over, hvad I kan præstere, så blev jeg aldrig selv fanget. Det gjorde vores datter så til gengæld, så inden jeg så mig om, så havde jeg to LEGO entusiaster i huset. Det betød, at vi havde (og har) LEGO klodser stort set alle vegne i huset. Køkkenbordet, spisebordet, billardbordet, entreen, gulvet, Sofies værelse, Henriks eget LEGO værelse, ja selv på badeværelset. Et af de få steder, hvor jeg undgik LEGO klodserne var i soveværelset, men jeg er i den grad taknemmelig for, at vi har

et stort hus. Men mange bedre halvdele til en LEGO entusiast, kan sikkert ikke genkende til det billede.

Sofie (vores datter) har af gode grunde ikke måtte lege med farmands LEGO klodser, så flere gange har hendes mor måtte trøste hende fordi hun har grædt over, at farmand har mange flere klodser end hende. Hvor mange familier oplever lige det scenarie ☺

Da generalprøven skulle stå i Bella Center var jeg ude og kigge og jeg må sige, at jeres iver smitter. Det engagement og den glæde I udstråler, når I bygger, er noget af det mest positive, jeg har set. Men samtidig var generalprøven en øjenåbner for mig, da jeg ikke før havde set hvor stort det her projekt ville ende med at være. Samtidig mødte jeg nogle søde mennesker og specielt Steen Hemmingsen står for mig, som en utrolig sød mand, der (på trods af min manglende interesse for skinnerne) tog sig af mig.

Efter generalprøven gik det helt agurk. Alle ville tale med Henrik, og Henrik selv havde travlt med konstant at være på forum eller arrangere dit og dat. Heldigvis havde han nogle fantastiske hjælpere og uden dem, var intet af det her kommet i stand og jeg ville for øvrigt heller ikke have set min mand, hvis de ikke havde været der til at hjælpe. En dag var jeg nu alligevel ved at gå ud af mit gode skind, da der ikke havde været talt om andet end LEGO klodser, og jeg sagde til Henrik, at vi altså var nødt til at få en snak om at alt det klodshalløj fyldte alt for meget i vores liv. Henriks svar var: "Jamen jeg skal nok rydde op", mens han kiggede brødbetyngt på mig og det viser jo egentlig meget kært, hvor meget man kan tale forbi hinanden, for det var jo

ikke lige det jeg mente. Efter den reaktion kunne jeg altså ikke lade være med at grine, for det beviser meget godt, at når Henrik bliver grebet af et projekt, så går han 110 % ind for det og glemmer lidt sine omgivelser. Alligevel overvejede jeg at klæde mig ud som en LEGO klods til fastelavn, så jeg i hvert fald bare en dag, kunne få min mands udelte opmærksomhed. Jeg førte det dog aldrig ud i livet, men det er blevet en stående joke i familien, at det er vejen frem, hvis man skal have Henriks opmærksomhed.

I ugen op til arrangementet i Broby flyttede Peter Vingborg ind hos os, og jeg nød at have ham boende. Først og fremmest havde Henrik (og Sofie) nu en, de kunne dele deres drøm med og samtidig slap jeg for, at skulle tage stilling til alt det her LEGO halløj. At Peter og Henrik nogle gange kunne nørde, så jeg var ved at gå ud af mit gode skind, kan jeg i dag kun smile af. Men det er nu lidt kært, når voksne mænd sidder og taler sammen på et højt akademisk niveau, mens de ligner to rotter i en sødmælksost på grund af alt det, de snart skal lege med. Samtidig begyndte jeg at glæde mig til Broby og møde alle de personer, som Henrik mere eller mindre konstant henviste til. En del havde jeg jo mødt i forvejen, men specielt Svend, Birthe og Anders var jeg spændt på at møde.

Arrangementet i Broby vil altid stå i min erindring som en super hyggelig, fantastisk dejlig og helt igennem enestående oplevelse, og det skal I alle sammen have tak for. Hvis I ikke (hver og en) havde været der, så ville Henrik og Byggepladen ikke have fået verdensrekorden og jeg ville sikkert stadig sidde og 

# EFTERSKRIFT

Søndag aften sad jeg hjemme i sofaen. Fjernsynet kørte (hvad det viste, aner jeg ikke). En kold øl var knappet op. Jeg pustede ud. Helt ud. På tre dage forsvandt et helt års planlægning – jeg sad og var helt tom i hovedet. Jeg var selvfølgelig meget glad for, at vores projekt var lykkedes. Byggepladen og jeg var kommet i Guinness Rekordbog. Jeg tænkte lidt tilbage på de sidste tre dage og tænkte på, hvad der egentlig var foregået:

Jeg havde kun lagt fire skinner (heraf de to sidste).

Freya Hemmingsen havde fundet to skinner derhjemme – hun syntes, at jeg skulle have dem. Som tak for hjælpen fik



Freya lov til at lægge de to første skinner.

Natten mellem fredag og lørdag kæmpede Tomas, Asger og jeg en lang kamp for at holde toget på skinnerne og undgå afsporing. Det var et krav fra Guinness.

Selve opbygningen gik fantastisk – seks timer og ti minutter (inklusive frokost).

At få et toget igennem var straks mere besværligt!

Nogle mennesker gjorde en helt fantastisk indsats – langt udover, hvad man kan forvente.

Næste gang vil jeg have en administrativ koordinator, så jeg selv får mere tid til at bygge og ikke skal være rundviser, praktisk gris, dankortautomatbestyrer, toiletvejviser og meget andet

Broby Sportsefterskole var perfekt til formålet.

Birthe og Anders (forstandere på skolen) – enormt søde mennesker – uden dem var det hele ikke gået så glat igennem til alles tilfredshed.

En stor tak til alle frivillige som hjalp til i køkkenet.

En stor tak til alle elever, som overgav deres værelser til os.

En stor tak til et par klasser, som lavede kage med mere – det blev solgt til tilskuerne.

Jeg havde fuldstændigt undervurderet pressens interesse – min telefon, sms, facebook og email flød over med alle mulige mærkelige henvendelser. Alene min facebook havde over 8.000 notifikationer søndag aften.

Ærgrede mig over, at vi havde snakket forbi hinanden og manglede champagnen kl. 16.01 lørdag (det var vist også det eneste kiks, vi havde).

En stor tak til svigerfar og svoger – de lavede video.

En 200 % engageret indsats fra medlemmer, ægtefæller og børn.

En vanvittig glad knægt, som blev trukket ud som vinder af en 10225 R2D2 på indgangsbilletten. Da jeg ringede til ham lørdag aften råbte han så højt, at en telefon ikke var nødvendig.

En stor tak til LEGO gruppen, Kim og Jan, Bjarke med flere – som støttede projektet moralsk, med sæt til auktion, beregninger, fremskaffelse af autografer på 10233, donation af 13.000 blå og hvide klodser.

Masser af glade børn – min egen datter proklamerede stolt, at det havde været den bedste weekend længe.

Den meget meget store opbakning fra Byggepladens medlemmer og bestyrelse

Da jeg kiggede ud af vinduet til haven, så kom det næste projekt frem på nethinden...

Plæneklipperen er siden startet op. Der har ikke været meget tid til andet end familie, arbejde og Guinness-rekord i det forgangne år. Der bliver mere tid til familie, hus og have, og lidt afslapning det næste stykke tid. Om jeg finder på andre spændende ting aner jeg ikke endnu – dog bliver interessen for LEGO klodserne stadig en stor del af mig – jeg mangler stadig nogle småting hist og pist, så min samling kan blive komplet.

TAK FOR JERES STØTTE – ALLE SAMMEN.

✓ Henrik Ludvigsen

tælle skinner helt alene (jeps, Henrik har som regel en vigtig opgave med at bære kasser eller andet frem og tilbage, så han ikke skal tælle mere end højst nødvendigt).

Nu håber jeg på, at jeg i fremtiden kan holde mig vågen og ikke falde i søvn på sofaen. Men jeg ved, at selvom det

skulle lykkes, så vil Henrik på et eller andet tidspunkt finde på noget, der er ligeså skørt igen. Jeg håber bare på, at det ikke fylder ligeså meget, både fysisk og i vores liv og at han i den nærmeste fremtid vil bruge lige så meget energi på sin familie, som han det sidste 1½ år har brugt på at få denne

verdensrekord i hus. Men mon ikke han også selv trænger til en pause! Og Henrik ville heller ikke være Henrik, hvis han ikke engang imellem fik nogle skøre ideer, som bare MÅ føres ud i livet.

Men til slut vil jeg ønske jer alle sammen TILLYKKE med verdensrekorden og

anerkende, at fascinationen ved, at man med firkantede klodser kan bygge rundetårn er imponerende. I er i særklasse alle sammen, og I har min dybeste respekt.

✓ Christina Juhl Ludvigsen

Auktion  
lørdag  
aften.

📷 Dennis  
Andersen



Kjeld Kirk  
Kristiansen,  
som Tomas  
tog med hjem  
efter knap 4  
timers loko-  
førertjans.

📷 Mads Nylev

Det er blevet  
en tradition  
med hotdogs  
med det  
hele - Anders  
(Svends far)  
er i gang.

📷 Benny  
Andersen



Tossen  
selv, med  
barn  
og sko  
på efter  
toget er  
kørt i mål.

📷 Benny  
Andersen

En del af  
Mortens  
12v layout.

📷 Benny  
Andersen



Steens filial  
med LEGO til  
salg.

📷 Benny  
Andersen



*Kønt — nu med kamera.*

📷 Mads Nylev



*Overrækkelse af diplom.*

📷 Mads Nylev





# BREAKING NEWS!!

Projektgruppen bag den hidtidige rekord har kedet sig igennem laaaaang tid.

Derfor har vi besluttet at give os selv en ny udfordring?!

Rekordtitlen "Verdens længste ikke strømførende plastik legetøjs togspor" skal vedblive at være vores i lang tid.

I RC-skiner skal der derfor laves et togmaraton – ja, hele 42.195 meter!

42.195 meter svarer til 330.061 lige RC-skiner.

Der skal naturligvis også anvendes buede skinner – muligvis også flex-skiner.

For at rekorden kan laves skal vi bruge et areal svarende til noget nær en fodboldbane (60x120 meter = 7200 kvadratmeter) – helst uden stolper og andet til at stå i vejen.

Hvis sporet udelukkende bliver lavet i lige skinner i et langt stræk kommer det til at fylde 2697,1044 kvadratmeter.

Når sporet skal laves med sving på mindst muligt areal bliver det i nærheden af 5400 kvadratmeter.

Der er blevet sået nogle frø her og der. Det håber vi kan være medvirkende til at vores nye udfordring bliver til endnu en rekord.

Er du interesseret i at støtte projektet, så kontakt Henrik på [hl@gl.org](mailto:hl@gl.org) eller 29281700.